

6 Ringsted og Kværkeby landområder

BESKRIVELSE

Nøglekarakter

Morænelandskab med bløde bakker præget af større og mindre byer, spredt bebyggelse samt tekniske anlæg. Det åbne land er karakteriseret ved landbrugsdrift og tiltagende skovrejsning på agerjord.



Fra det flade jordbrugsområde, der omkranser Ringsted, kan byen ses mange steder fra. Fotoet er taget ved Tolstrup sydøst for byen

Beliggenhed og afgrænsning

Landskabskarakterområdet ligger i den centrale del af kommunen og udgøres i høj grad af Ringsted by og infrastruktur. Mod nord er området afgrænset af den markante tværgående tunneldal med Gyrstinge og Haraldsted søer

samt Kværkeby Mose og Humleore skov (4 *Haraldsted sø- og tunneldalslandskab*). Mod vest er området afgrænset af Ringsted Ådal, hvor bykanten samtidig definerer grænsen. Karakterområdet støder mod syd op til det delvist åbne storbakkede morænelandskab omkring Nordrup og Bedstedgård i område 10 *Ringsted moræneflade med landsbyer og landbrug*. Grænsen følger Høm Lilleå, men er herudover diffus, idet nærheden til Ringsted og et landskab præget af flere tekniske anlæg er den egentlige forskel på de to områder.

Landskabskarakteren

Ringsted er anlagt på en morænebakke, og byen ligger således højt i forhold til omgivelserne. Karakterområdet, der ligger centralt i Ringsted Kommune, er karakteriseret ved at være et dyrket morænelandskab domineret af by, bebyggelse, bevoksninger og tekniske anlæg. I området har der været massiv udvikling og ændringer af arealernes funktion. I hele området er nærheden til Ringsted synlig, ved at man enten kan se bykanten eller infrastruktur anlæggene, der består af en motorvej, jernbane og den gamle landevej gennem kommunens centrale del. De karaktergivende elementer giver landskabet en middel skala. Det rumlige udtryk fremstår som transparent i størstedelen af det opdyrkede område, og lukket i den mere bynære del på grund af bykantens massive udtryk. Fra kanten af karakterområdet mod tunneldalen og Ringsted Ådal er der langstrakte udsigter mod de tilstødende karakterområder.



Ringsted set fra vest over Ringsted Ådal. Højspændingsledningen fremstår markant i forhold til bebyggelsen i Ringsted

Landskabskarakterens oprindelse

Ringsted er en gammel købstad, der var en af kongerigets mest betydningsfulde byer i middelalderens Danmark. Det omgivende landskab har primært sin oprindelse i tiden efter udskiftningen. Omkring Ringsted fandt udskiftningen hovedsageligt sted i 1790'erne. Særligt omkring landsbyen Kværkeby er udskiftningen tydelig og kommer til udtryk i den stjerneformede struktur af veje, markskel og diger, der stråler ud fra byen.

Med sin centrale beliggenhed har Ringsted gennem århundreder udgjort et trafikknudepunkt. Frem til 1960'erne ledtes hovedtrafikken over Sjælland

gennem byen. Området er også stærkt præget af flere omgange med boligudbygning fra 1940'erne og frem til nu. Boligudbygningen har dels været koncentreret omkring Ringsted og området mellem Ringsted og Benløse, men er også tiltaget i kommunens landsbysamfund.

Naturgrundlag

Geomorfologi

Ringsted by er anlagt i et bundmorænelandskab fra sidste istid, der er karakteriseret ved bløde bakker.

Jordtype

Jordbunden består primært af moræneler med pletvise aflejringer af ferskvandssand, smeltevandssand, ferskvandsler og ferskvandstørv. Sidstnævnte er især i tunneldalen omkring Ringsted Å og Høm Lilleå samt i moseområder som Kærup Mose og Kværkeby Mose.

Terræn

Terrænet er cirka 30 – 60 meter over havet i det meste af karakterområdet. Ringsted er placeret højt i karakterområdet.

Vandelementer

I den sydlige og sydvestlige del af karakterområdet løber Ringsted Å og Høm Lilleå. I den nordlige og østlige del ligger flere moseområder som Kærup Mose og en del af Kværkeby Mose.

Arealanvendelse og landskabselementer

Bevoksningsstruktur

Oplandet omkring Ringsted er præget af nye skovrejsningsområder, gammel skov, tilplantede eller tilgroede vandhuller og mergelgrave, levende hegn og alleer. Området nord for Benløse er tilplantet i de seneste år efter en helhedsplan, der udlægger området til landskab med skov, åbent land samt enkelte boligområder. Bevoksningerne i skovrejsningsområderne består af blandede træarter med hovedvægten på løvtræer.

Den dyrkede flade er opdelt af levende hegn, der hovedsageligt findes ved beskyttede stendiger spredt i området. Vejen mellem Tolstrup og Adamshøj er indrammet af en ældre kastanjeallé. Derudover findes få gamle vejtræer, mens der i flere kryds er plantet nye træer.

Dyrkningsform

Det åbne land i karakterområdet omkring byerne er domineret af landbrug - primært planteavl - og nyplantede skove. De dyrkede arealer ligger helt op til bygrænsen ved Ringsted Flyveplads og ved Benløse vest. Også omkring Høm, Tolstrup og Kværkeby er der en skarp overgang mellem bebyggelse og opdyrket jord. Landbrugsarealerne opdyrkes primært fra de store gårde i området som Knudslund.

Bebyggelsesstruktur

Den dominerende bebyggelse i karakterområdet udgøres af Ringsted by, der sammen med Benløse og Høm danner en nord-syd gående akse af bebyggelse. Byerne er næsten sammensmeltet og er kun adskilt af motorvejen mellem Ringsted og Benløse og en bræmme åbent land og Høm Lilleå mellem Ringsted og landsbyen Høm. Desuden ligger Kværkeby samt Kværkeby stationsby i den østlige del af karakterområdet.

Kulturhistoriske helheder og enkeltelementer

Det åbne land omkring byerne er især karakteriseret af spredt bebyggelse. Denne består primært af landbrugsbebyggelse, samlinger af huse som ved Fjællebro Huse og bebyggelse lokaliseret omkring de store vejforløb som hovedvejen mellem Ringsted og Køge. Derudover findes en del store gårde, der kan spores langt tilbage i tiden.

Ringsted er en købstad, der har lagt gader til mange historiske begivenheder. I dag findes flere gamle bygninger med betydning for byen som kulturmiljø, eksempelvis St. Bendts Kirke. Den gamle bykerne udgør en kulturhistorisk helhed, selvom relationen til det omkringliggende landskab i dag er svag.

Kværkeby Mose, hvis sydlige del er med i dette karakterområde, har mange spor efter tørvegravning. Det udviklede sig fra at være noget, de enkelte gård- og husmænd udnyttede til eget behov, til en voksende industri. På tørvegravningens højdepunkt omkring 2. verdenskrig var der flere hundrede beskæftigede med at grave tørv.

Karakterområdet er gennemskåret af den nedlagte jernbanelinje, der i en kort periode var i drift mellem Ringsted og Hvalsø. Den var en del af en aldrig fuldført forbindelse udenom København mellem Ringsted og Hillerød. Der findes stadig spor i landskabet som dæmninger (ved Knudslund) og afgravninger i landskabet, og den nedlagte jernbane fremstår flere steder tilgroet, sådan som det ses ved Tingagergård.

I den sydøstlige del af karakterområdet er der i kommuneplanen udpeget et kulturmiljø omkring Adamshøj. De bærende kulturhistoriske elementer i kulturmiljøet udgøres af avlsgården, der står hvidkalket, og gårdanlægget med hovedbygning fra slutningen af 1800-tallet.

Der findes enkelte gravhøje i den sydlige del af Ringsted. Ved Baunehøjgaard nord for Kværkeby findes resterne af en meget stor høj, Baunehøj, der angiveligt er fra yngre sten- eller bronzealder.

Tekniske anlæg

Der er flere markante tekniske anlæg i området i form af motorvejen, jernbanen, hovedvejene til Næstved, Roskilde, Køge og Holbæk samt adskillige højspændingsledninger. Desuden står der en vindmølle ved Bøstoft. Umiddelbart syd for Ringsted ligger en flyveplads, der benyttes til hobbyflyvning samt af ambulancehelikopteren.

Rumlige og visuelle forhold

De karaktergivende landskabselementer i form af markflader med bløde bakker, byområder og spredt bebyggelse, levende hegn, skove og små træ- og kratbevoksninger skaber tilsammen et meget sammensat middelskala landskab.

Den åbenlyse nærhed til by- og erhvervsbebyggelsen omkring Ringsted og Benløse præger landskabet og arealanvendelsen. Den transparente afgrænsning gør, at Ringsted kan ses fra størstedelen af karakterområdet. Landska-

bet opleves som komplekst i kraft af den varierede anvendelse og de tekniske elementer i karakterområdet. Samtidig er der kun svag struktur i det åbne land, mens de øst-vestgående veje og jernbanen udgør meget stærke strukturer.

Karakterområdet fremstår visuelt uroligt og støjende, hvilket skyldes den store mængde af tekniske anlæg samt den bymæssige bebyggelse i Ringsted og Benløse.



Landskabet er på stor skala, så det er muligt at kigge langt over det flade landskab. Her er det en landbrugsflade syd for Adamshøj, med kig i retning mod Kærehave

Oplevelsesrige delområder og enkeltelementer

I karakterområdet er der lokaliseret mange oplevelsesrige delområder og enkeltelementer. Karakterområdet er især præget af to visuelt dominerende kirker, Sct. Bendts Kirke i Ringsted og kirken i Kværkeby landsby. Da begge kirker er placeret højt i terrænet, er der markante indsigtsforhold i oplandet omkring kirkerne.

Herregården Adamshøj centralt i området stammer fra før 1700 med en hovedbygning fra 1870'erne. Landskabet omkring herregården er udlagt til kulturmiljø. Området er generelt præget af en stor landbrugsflade med relativt få bebyggelser og udgør et oplevelsesrigt delområde. Også ved det tilstødende område Bedsted Overdrev præger den kulturhistoriske udvikling bebyggelsesstrukturen. Husene blev opført som husmandssteder og ligger som perler på en snor langs vejen på relativt små jordlodder.

Tekniske anlæg, byudvikling eller andre landskabselementer

Ringsted og Benløse tilfører landskabet et teknisk præg med de nordlige og vestlige bykanter som særligt fremtrædende. Samtidig er karakterområdet domineret af tekniske anlæg, infrastruktur og skovrejsningsområder. Tilsammen påvirker disse anlæg og arealanvendelsen landskabets visuelle udtryk, der generelt opleves som teknisk. De unge skovområder virker dog opsplittende og skærmer for en del af de tekniske elementer.

Nøglefunktioner

Nøglefunktioner, udvikling og planlagte ændringer

Landskabskarakteren for det åbne land afspejles af intensiv landbrugsdrift med en stigende grad af skovrejsning på tidligere landbrugsjord. Fortsat

drift af jorden samt vedligeholdelse af hegn, diger og nye skovområder er vigtige tiltag for at opretholde den eksisterende landskabskarakter.

Udviklingstendenser

Karakterområdet er stærkt præget af Ringsted og de generelle udviklingstendenser omkring byen. Tendenserne kan dels ses som vækst i boligområderne omkring Ringsted og Benløse i 1940'erne og 1960'erne. Motorvejen fra Køge til Ringsted blev færdigbygget i 1957 og deler Benløse fra Ringsted. Byudvidelsen har primært medført nye boligområder sydvest for jernbanestationen og nordøst for den gamle bykerne, mens erhvervsområdet i byens sydøstlige del også løbende er udbygget.

Planlagte ændringer

Omkring Ringsted by er der planlagt boligudbygning umiddelbart syd for Kærehave og nord for Benløse. Ved Kværkeby er der udlagt et område til boliger i tilknytning til eksisterende relativt nye boligkvarterer nord for bymidten.

Der er desuden udlagt skovrejsningsområder i bykanten for at styrke afgrænsningen mod det åbne landskab. Disse områder ligger nord og vest for Benløse, omkring Kærehave samt sydøst for Ringsted ved Dyssegård. Nogle af områderne er allerede beplantet.

Der er også planer for en række tekniske anlæg, herunder arbejdet med at udvide jernbanen med et ekstra spor. Dette arbejde forventes at forløbe ind til 2020. Der er desuden udlagt reservationer til en ny omfartsvej umiddelbart syd for rundkørslen ved Køgevej/ Øster Ringvej i Ringsted. Omfartsvejen er planlagt til at føre trafikken sydøst om Ringsted og syd for Høm.

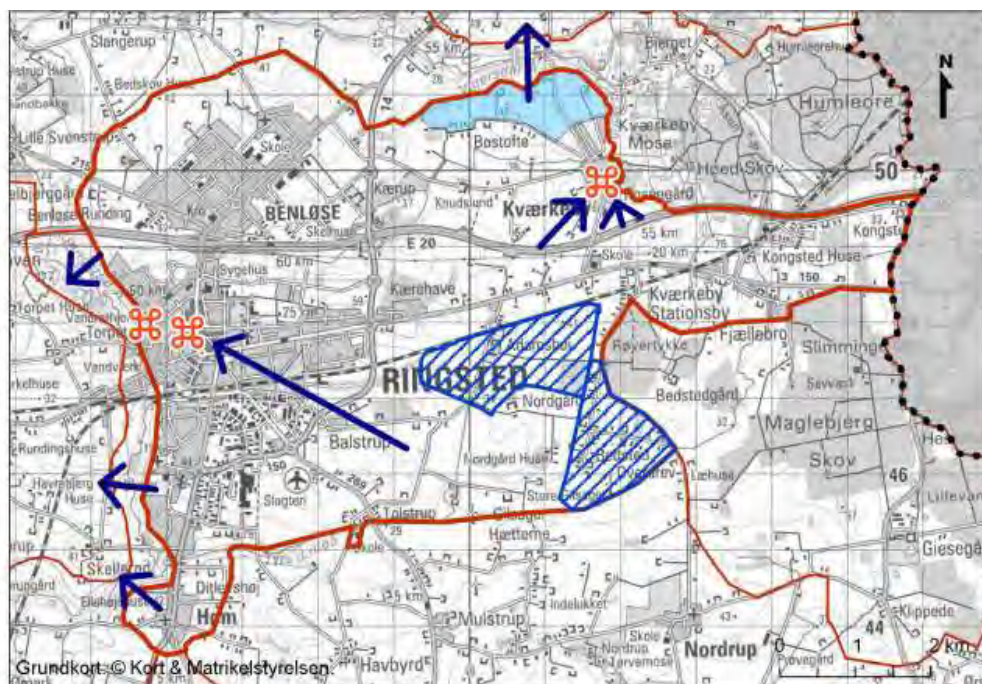
Arealet sydøst for Ringsted omkring Balstrup er udlagt til fremtidigt erhvervsområde, ligesom et område nord for motorvejen mellem Kværkeby og Ringsted.

VURDERING

Landskabskarakterområdet er afgrænset og karakteriseret af sammenspil mellem naturgrundlaget, arealanvendelsen og de rumlige visuelle forhold. En vurdering af landskabet skal bruges som grundlag for varetagelse af de landskabelige interesser i det fremtidige arbejde med landskabet i Ringsted Kommune.

Vurderingen indeholder en vurdering af de særlige visuelle oplevelsesmuligheder i landskabet samt en angivelse af landskabets sårbarhed i forhold til konkrete udviklingsprojekter.

-  Kommune grænse
-  Karakterområde
-  Særlig visuel oplevelsesmulighed
-  Oplevelsesrigt delområde
-  Udsigtskile
-  Oplevelsesrigt enkeltelement



De særlige visuelle oplevelsesmuligheder og oplevelsesrige delområder i karakterområde 6.

Særlige visuelle oplevelsesmuligheder

Mellem bykanten og de tilstødende karakterområder på den anden side af Ringsted Ådal er der en markant visuel sammenhæng.

Området nord for Benløse landsby giver mulighed for en særdeles flot indsigt mod Benløse Kirke, der er placeret på en lokal bakketop. Derudover er der en vidstrakt udsigt over naboområdet 4 *Haraldsted sø- og tunneldalslandskab*.



Benløse Kirke ses til venstre i området, hvor tårnet rager op over bevoksningen. Til højre fornemmes nærheden til byen ved de høje tekniske anlæg og master

Landskabets sårbarhed

Landskabet i dette område er generelt set robust over for ændringer og tiltag. Dette skyldes til dels, at området har været under løbende udvikling i mange år, dels at der kan foretages initiativer til at forbedre landskabskarakteren og ikke mindst mødet mellem by og det åbne land.

Særlige sårbare områder

Landskabet omkring Adamshøj, der er udpeget som kulturmiljø, er sårbart over for udvikling, der måtte skæmme de kulturhistoriske bærende værdier, såsom brud med de åbne markflader, nedlæggelse eller udbygning af den karakteristiske sparsomme bebyggelse mv.

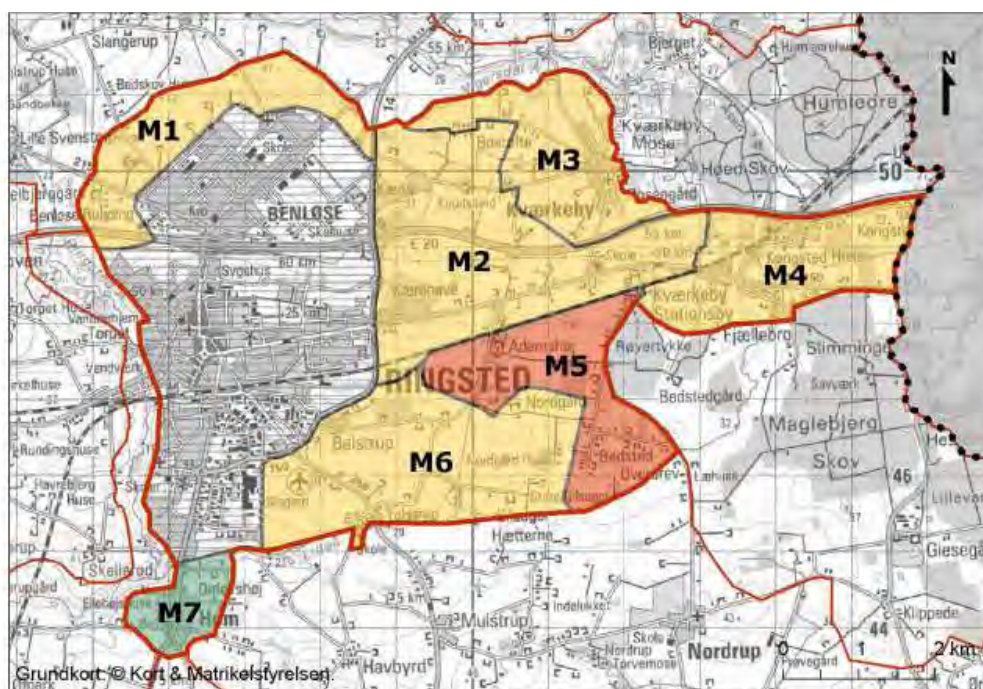
Området omkring Kærup Mose og moseområderne ved Bøstofte er sårbare overfor byens udvikling. Det gælder særligt tiltag, der ændrer på vandtilførslen og eventuelt udtørre vandområderne eller de tilløbende vandløb.

FREMTIDIG PLANLÆGNING OG FORVALTNING

Den fremtidige planlægning og forvaltning tager udgangspunkt i kortlægningen af landskabskarakteren samt overvejelser omkring landskabskarakterens tilstand og styrke i de udpegede delområder.

For delområderne er det nedenfor angivet, om karakteren skal beskyttes, vedligeholdes, udvikles eller forbedres. Der kan også forekomme overlap mellem disse forskellige strategiske mål inden for et karakterområde. Endelig angives en række tiltag, handlinger og initiativer, som bør enten begrænses eller igangsættes for at imødekomme den ønskede udvikling for hvert delområde.

-  Kommune grænse
-  Karakterområde
-  Vedligeholde
-  Beskytte
-  Udvikle
-  Byområde - indgår ikke



De strategiske mål for delområder i karakterområde 6.

M1 - vedligeholde

M1 skal vedligeholdes, da der her er tale om et karakteristisk delområde i middel tilstand. Området rummer dels åbne landbrugsflader, men også flere skovpartier, med ung, bynær skov.

Anbefalede handlinger og initiativer:

- Nord for Benløse er der markant indsigts til Benløse Kirke, og denne del er derfor sårbar overfor tilplantning samt øvrige anlæg, der forstyrrer indsigten til kirken. Indsigtskiler fungerer samtidig som udsigtskiler i forhold til tunneldalen og Haraldsted Sø.
- Rejsning af skov i delområdet kan kun ske efter en samlet plan, der sikrer ind-/udsigts kiler mellem Haraldsted Sø og Benløse.

- › Det er væsentlig at opretholde en klar grænse mellem byen og det åbne land.

M2 - vedligeholde

M2 skal vedligeholdes, da der her er tale om et karakteristisk delområde, men i dårlig tilstand. Området er præget af åbne landbrugsflader men med en del små vådområder og skovområder som ved Kærup Mose. Samtidig skærer motorvej, landevej og jernbane gennem området. Der er udlagt et område til erhvervsbyggeri nord for motorvejen og et muligt område til fremtidige boliger syd for Kærehave.

Anbefalede handlinger og initiativer:

- › Der kan med fordel etableres nye skovrejsningsområder omkring de tekniske anlæg på den østlige side af Ringsted by. Dette kan mindske de visuelle gener fra trafik i bevægelse. Dette vil særligt være relevant i det øst-vestgående bælte omkring motorvejen og kan bidrage til at skabe en grøn forbindelse mellem de bynære skovområder og Kværkeby Mose samt mellem Kærehave og Kærup Mose.
- › Levende hegn, småbevoksninger og fritstående træer er med til at skabe den mere lukkede karakter i dette område, og bør så vidt muligt bevares.
- › Ved anlæggelse af erhvervsområde nord for motorvejen skal der særligt tages hensyn til udformningen og afskærmning mod Kværkeby i øst og mod nord. Samtidig bør der tages hensyn til de eksisterende skov- og vådområder.

M3 - beskytte

M3 skal beskyttes. Landskabet i området er særlig karakteristisk og med middel tilstand. Kværkebys omgivelser rummer spor af landsbyens stjerneudskiftning samtidig med at der er sket betydelig udvikling og udbygning af boligområder omkring den gamle landsbykerne. Der er indsigtskiler til Kværkeby Kirke fra vest og syd, mens der er særlige visuelle oplevelsesmuligheder forbundet med grænsen til tunneldalen og Kværkeby Mose.

Anbefalede handlinger og initiativer:

- › Strukturen omkring Kværkeby skal beskyttes ved at bevare de eksisterende veje og sten- og jorddiger, der udgår fra den gamle landsbykerne og skaber den stjerneformede struktur. Opretholdelse af disse elementer vil medvirke til, at de kulturhistoriske spor fortsat kan genfindes i landskabet.
- › Den særlige visuelle forbindelse til tunneldalen og Kværkeby Mose skal opretholdes ved at undgå beplantning i den nordlige del af delområdet.

- › Indsigten til Kværkeby skal bevares ved at undgå skovrejsning og høj bebyggelse i kilerne mod vest og syd.
- › Grænsen mellem landsbyen og det åbne land kan forbedres ved at sikre, at bebyggelse i udkanten af byen for fremtiden ligger samlet, og at byen ikke vokser yderligere i nordlig eller sydlig retning.

M4 - vedligeholde

M4 skal vedligeholdes, da der her er tale om et karakteristisk delområde i middel tilstand. Området er præget af en del bebyggelse foruden skovpartier og afgrænsende skovbryn.

Anbefalede handlinger og initiativer:

- › I dette delområde kan landskabets visuelle udtryk forbedres ved at afskærme de eksisterende siloer med beplantning.
- › Området bør desuden friholdes for større byggeri og yderligere tekniske anlæg.

M5 - beskytte

M5 skal beskyttes, da der her er tale om et særligt karakteristisk delområde i god tilstand. Der er tale om en åben landbrugsflade med herregårdspræg hvilket udmønter sig ved sparsom bebyggelse foruden Adamshøj, store marker og den tilstødende overdrevsbebyggelse, der ligger langs vejen ved Bedsted Overdrev som perler på en snor.

Anbefalede handlinger og initiativer:

- › Delområdets åbne præg bør sikres ved fortsat landbrugsmæssig drift på markerne.
- › Herregårdspræget kan beskyttes ved at undgå opførelse af nyt, fritliggende byggeri omkring Adamshøj, ligesom overdrevsbebyggelsens historiske præg kan opretholdes ved ikke at opføre nye bygninger mellem eller i forlængelse af de eksisterende boliger.
- › Undgå skovrejsning indenfor det areal, der er udpeget som kulturmiljø omkring Adamshøj, og anden form for beplantning, bortset fra vejtræer og alleer.

M6 - vedligeholde

M6 skal vedligeholdes, da der her er tale om et karakteristisk delområde i middel tilstand. Delområdet er tæt knyttet til bykanten af Ringsted, idet byens erhvervsområde kan ses fra store dele af karakterområdet. Der er dels

planlagt erhvervsudvikling og dels skovrejsning indenfor delområdet, hvoraf flere områder allerede er tilplantet.

Anbefalede handlinger og initiativer:

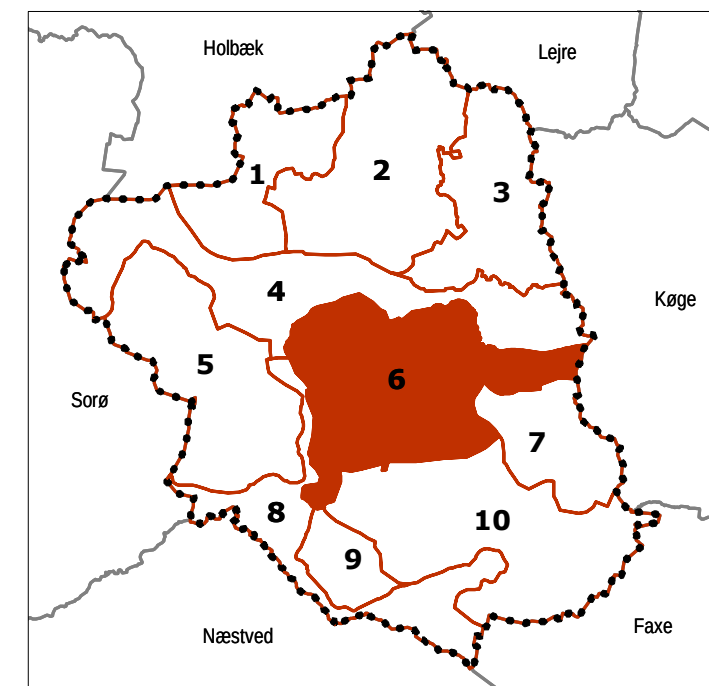
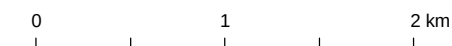
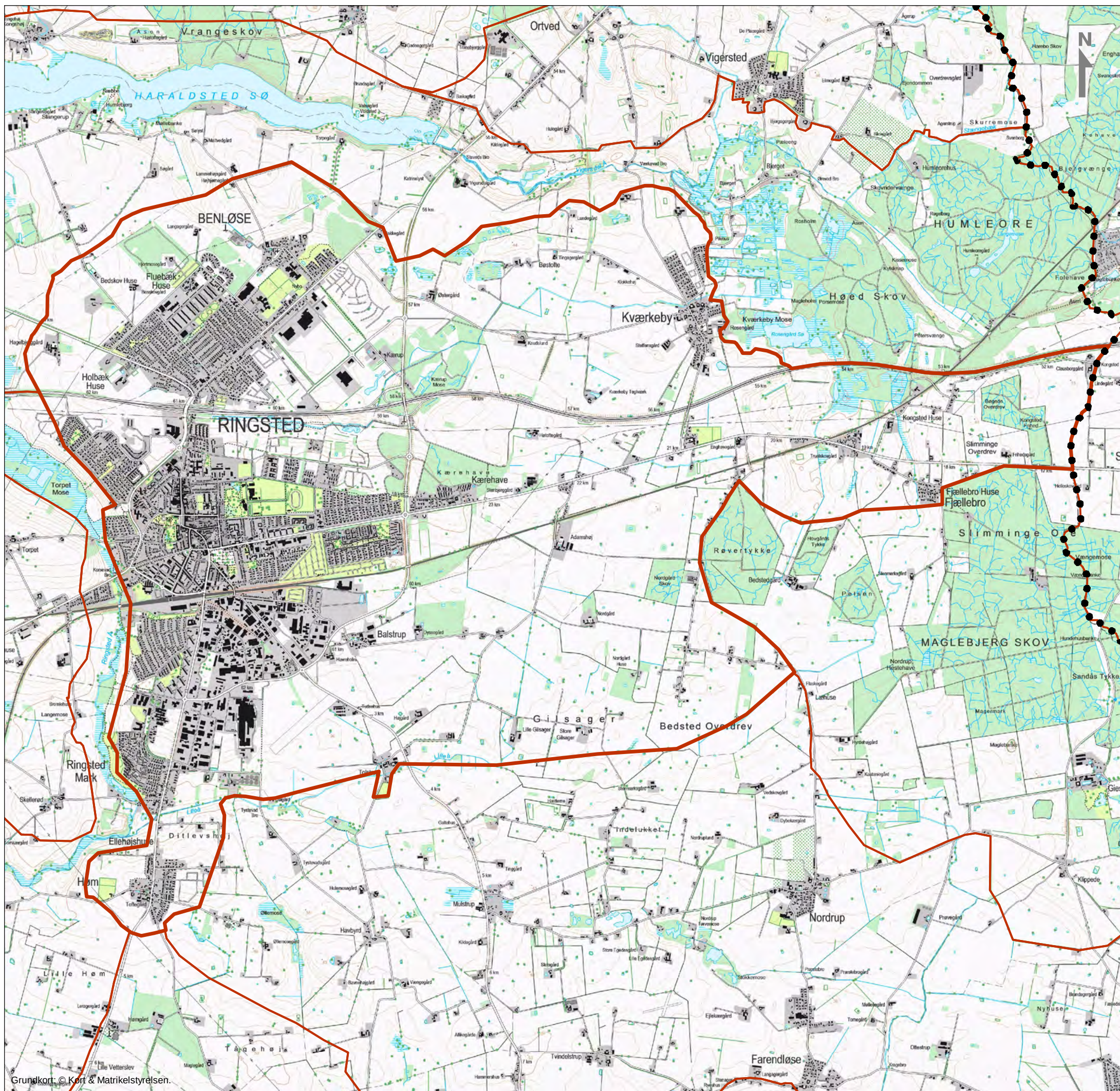
- › Mødet mellem det åbne land og byen bør indtænkes i de udlagte erhvervsområder. Det grønne bælte med skovrejsning kan med fordel placeres syd og øst for de planlagte industriområder. Det er dog fortsat vigtigt, at der opretholdes indkig til byen og Sct. Bendts Kirke ved at bevare kiler i de eventuelt tilplantede områder.
- › Sikre at Balstrups afgrænsning mod det åbne land og kommende erhvervsområder opretholdes, eksempelvis ved at undgå at udstykke større sammenhængende områder, der ikke har samlende effekt på landsbyen.
- › Sikre, at erhvervsudvikling tager hensyn til landskabets karakter og eksisterende vandhuller. Dette kan ske ved at undgå terrænændringer, placering af jordvolde m.m. i det generelt jævne terræn, bevare eksisterende vandhuller og diger samt ved at holde erhvervsbyggeriet lavt.

M7 - udvikle

M7 skal udvikles, da der her er tale om et karaktersvagt område med dårlig tilstand.

Anbefalede handlinger og initiativer:

- › Det skal sikres, at Høm fortsat optræder som selvstændig landsby og ikke vokser sammen med den sydlige ende af Ringsted. Dette kan ske ved at undgå at udstykke nye grunde til boliger og erhverv mod nord. Samtidig kan bevoksning langs vejen fjernes, så afstanden mellem Ringsted og Høm opleves mere tydeligt.
- › Landsbyens afgrænsning til det åbne land er i dag klar, og denne tilstand bør bevares.
- › Udsigten over ådalen fra den vestlige og nordlige del af delområdet skal opretholdes, og området bør friholdes for tekniske anlæg.
- › Understøtte og videreføre initiativer i forhold til Høm Lilleå, der kan medvirke til, at området forbliver åbent og kan bruges rekreativt.



Ringsted Kommune Landskabskarakteranalyse

Oversigtskort
Landskabskarakterområde 6
Ringsted og Kvarkeby by- og landområder

O:\A030000\A0324853_Pdoc\GIS\Kortbilag\Bilag 6-1 Oversigtskort.WOR

COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

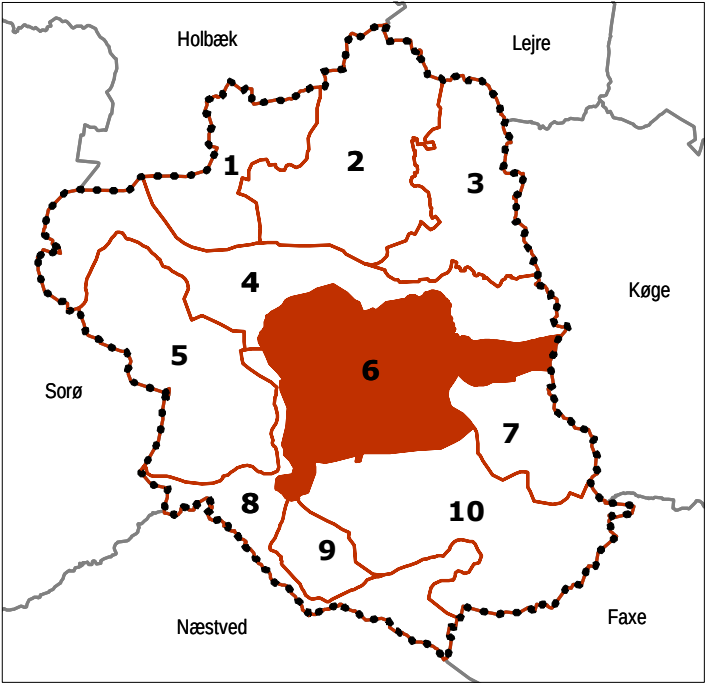
Telefon 56 40 00 00
cowi@cowi.dk
www.cowi.dk

ATR nr.:	A032485
Tegn./Udarb.	BJO / LHJN
Kontr.	AKJO
Godk.	LHJN
Mål	1:40.000 (A3)
Dato	25. jan. 2013
Dokument nr.	Rev.
Bilag 6-1	0



Grundkort: © Kort & Matrikelstyrelsen

0 1 2 km



Ringsted Kommune
Landskabskarakteranalyse

Høje målebordsblade
Landskabskarakterområde 6
Ringsted og Kværkeby by- og landområder

O:\A030000\A032485\3_Pdoc\GIS\Kortbilag\Bilag 6-2 Høje målebordsblade.WOR

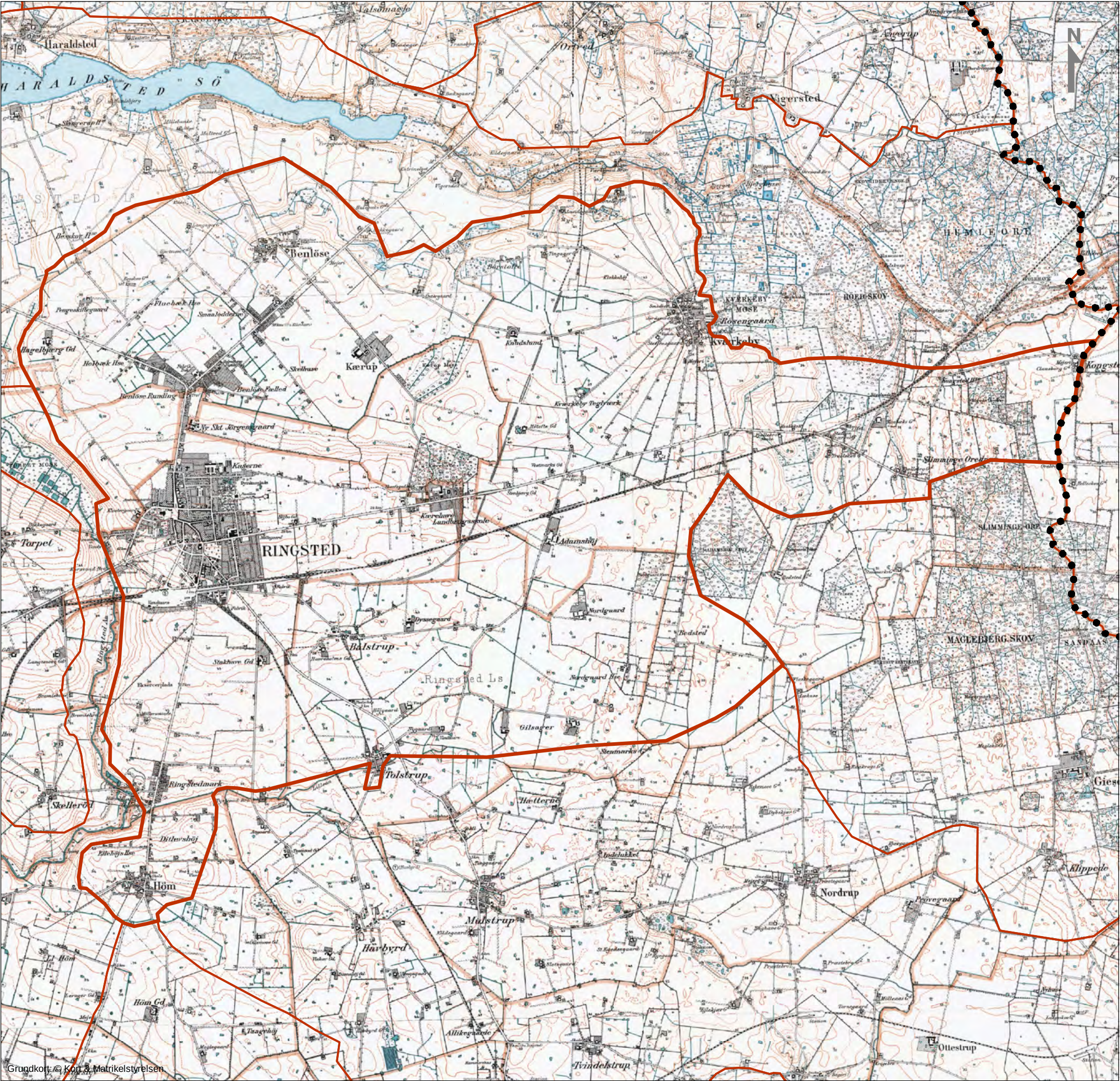
COWI

COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

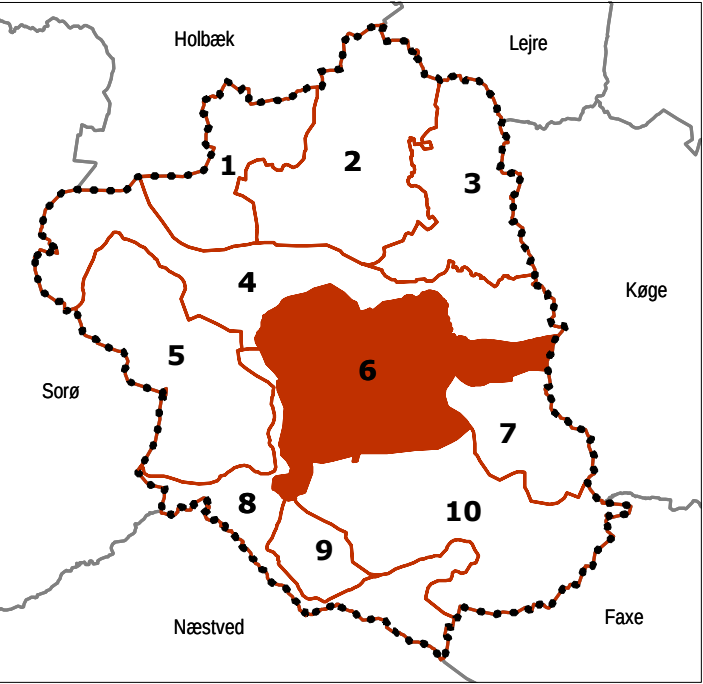
Telefon 56 40 00 00
cowi@cowi.dk
www.cowi.dk

ATR nr.:	A032485
Tegn./Udarb.	BJO / LHJN
Kontr.	AKJO
Godk.	LHJN
Mål	1:40.000 (A3)
Dato	25. jan. 2013

Dokument nr.	Rev.
Bilag 6-2	0



0 1 2 km



Ringsted Kommune Landskabskarakteranalyse

Lave målebordsblade
Landskabskarakterområde 6
Ringsted og Kværkeby by- og landområder

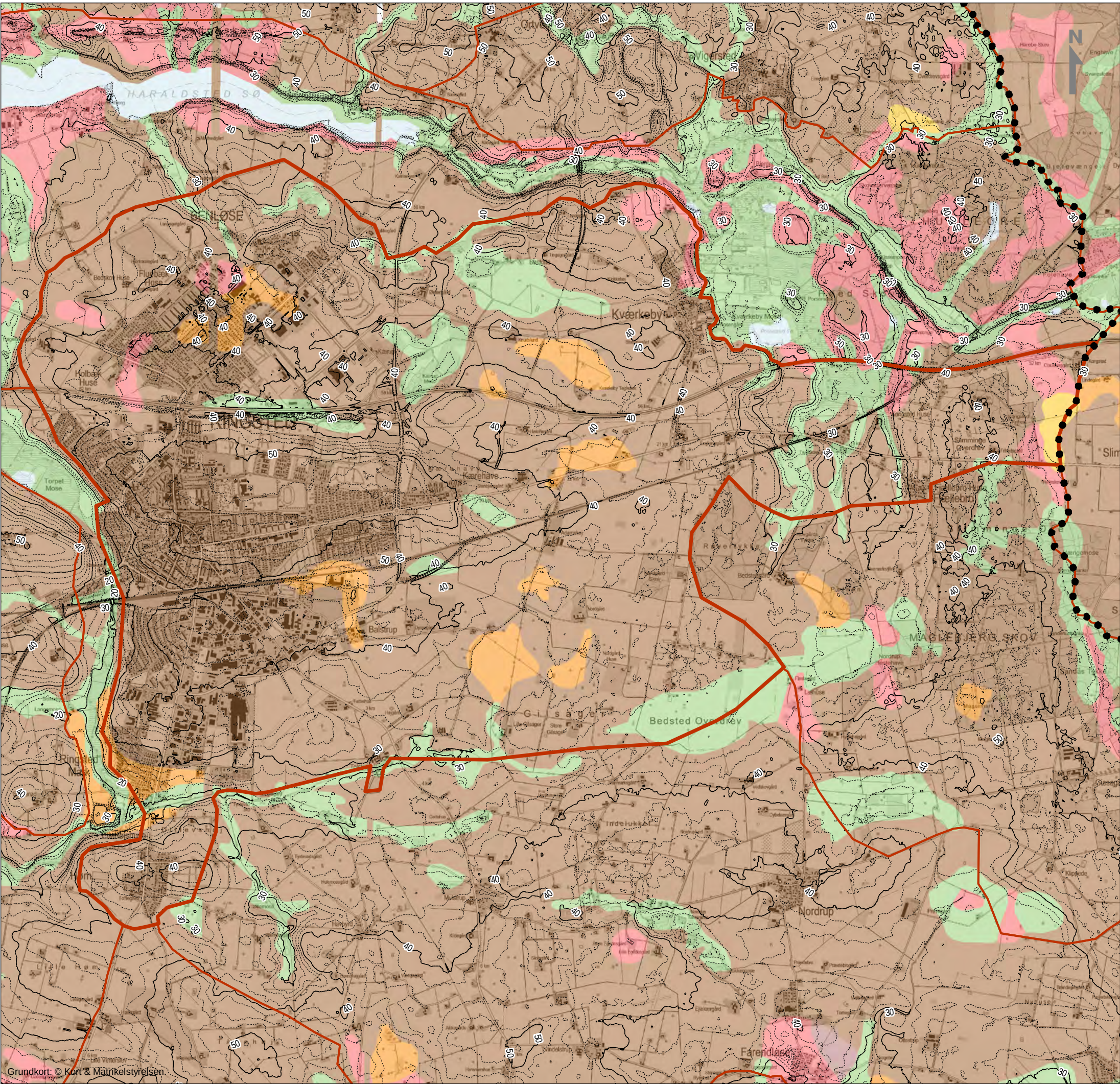
O:\A030000\A032485\3_Pdoc\GIS\Kortbilag\Bilag 6-3 Lave målebordsblade.WOR

COWI

COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

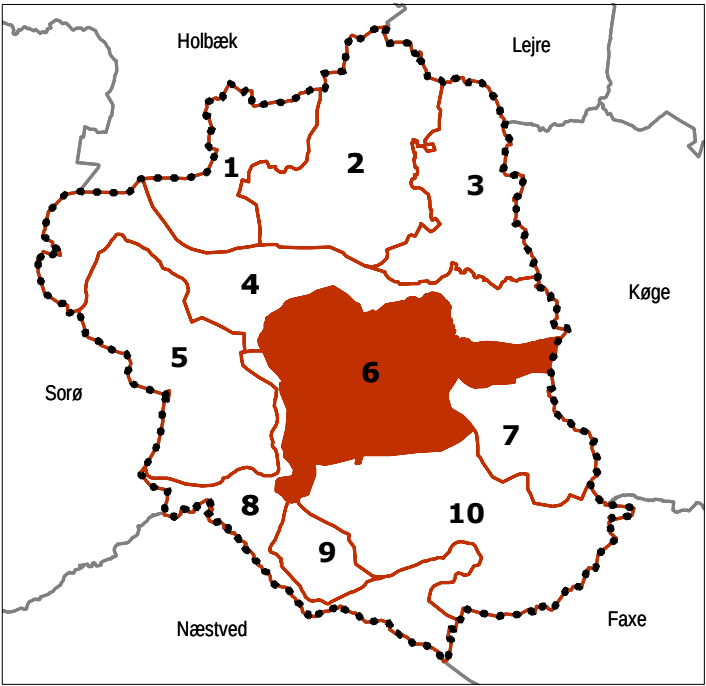
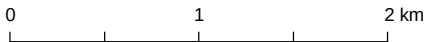
Telefon 56 40 00 00
cowi@cowi.dk
www.cowi.dk

ATR nr.:	A032485
Tegn./Udarb.	BJO / LHJN
Kontr.	AKJO
Godk.	LHJN
Mål	1:40.000 (A3)
Dato	25. jan. 2013
Dokument nr.	
Rev.	
Bilag 6-3	0



Jordarter:

- Flyvesand (ES)
- Ferskvandsdannelser (FS)
- Marsk (HV)
- Marint sand og ler (HS)
- Strandvolde (HG)
- Moræne sand og grus (MS)
- Moræneler (ML)
- Smeltevandssand og -grus (DS)
- Smeltevandsler (DL)
- Ekstramarginale aflejringer (TS)
- Ældre havaflejringer (YS)
- Prækvartære bjergarter
- Søer (SØ)
- Fyld, havne, dæmninger, diger m.m.



Ringsted Kommune
Landskabskarakteranalyse

Jordart
Landskabskarakterområde 6
Ringsted og Kværkeby by- og landområder

O:\A030000\A032485\3_Pdoc\GIS\Kortbilag\Bilag 6-4 Jordart.WOR

ATR nr.:	A032485
Tegn./Udarb.	BJO / LHJN
Kontr.	AKJO
Godk.	LHJN
Mål	1:40.000 (A3)
Dato	25. jan. 2013

COWI

COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 56 40 00 00
cowi@cowi.dk
www.cowi.dk

Dokument nr.	Rev.
Bilag 6-4	0