

CYKELSTRATEGI 2024-2030

FOR FREMME AF CYKLISME I RINGSTED KOMMUNE



Ringsted
Kommune



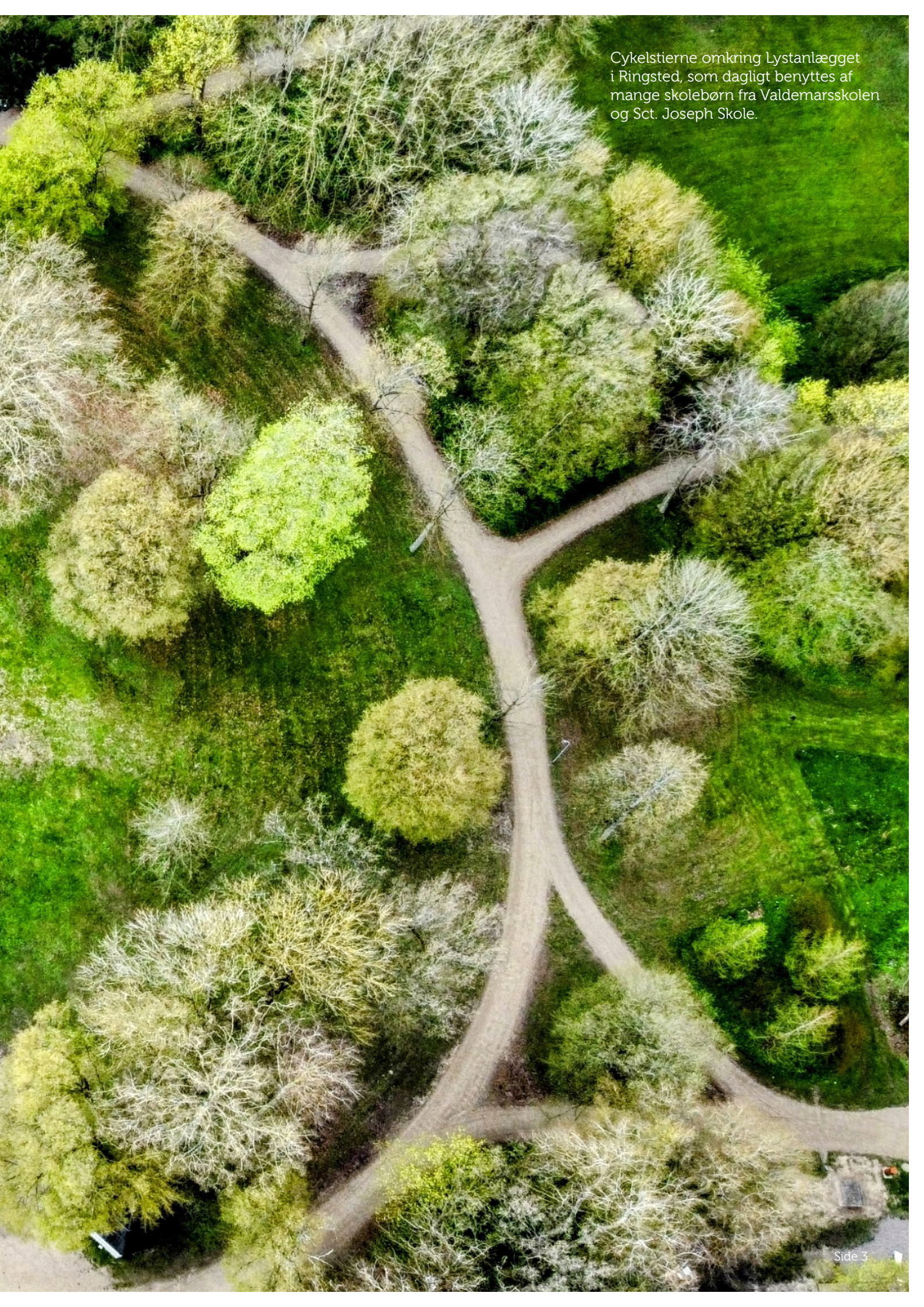
INDHOLDSFORTEGNELSE

1. FORORD	5
2. INDLEDNING	6
3. MÅLSÆTNINGER	8
4. STATUS PÅ CYKELTRAFIKKEN	10
5. INDSATSOMRÅDER	12
1. ET SAMMENHÆNGENDE HOVEDRUTENET	14
2. TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED	20
3. ØGET FREMKOMMELIGHED	22
4. SIKRE SKOLEVEJE	24
5. BEDRE CYKELPARKERING	26
6. SKILTNING OG VEJVISNING	28
7. FORBEDRET DRIFT OG VEDLIGEHOLD	30
8. FREMME AF KOMBINATIONSREJSER	32
9. ENSARTET STANDARD I UDFØRELSEN	34
10. INFORMATION, KOMMUNIKATION OG KAMPAGNER	36
11. DATAINDSAMLING OG EVALUERING	38
6. REALISERING AF STRATEGI OG PRIORITERINGSGRUNDLAG	40

KOLOFON

Udarbejdet af Ringsted Kommune, Vej- og Ejendomscenter med bistand
fra Celis Consult ApS
Grafisk opsætning og fotos - Celis Consult ApS
Ringsted Kommune, 2024



An aerial photograph of a park area. A light-colored, winding path or trail cuts through a dense forest of trees. The trees have varying shades of green and yellow, suggesting a mix of species and possibly the onset of autumn. The path starts from the bottom left, curves upwards, and then branches out towards the top right. The overall scene is a lush, green landscape with a clear path for walking or cycling.

Cykelstierne omkring Lystanlægget
i Ringsted, som dagligt benyttes af
mange skolebørn fra Valdemarsskolen
og Sct. Joseph Skole.



*Haraldsted Sø er én af kommunens naturperler,
der kan danne rammen om en cykeltur i fritiden.*

FORORD

Cykling er mere end blot en måde at komme fra A til B. Det er en kilde til frihed, en mulighed for motion og en bæredygtig løsning på vores transportudfordringer. I Ringsted Kommune ønsker vi at omfavne cyklen som en integreret del af vores hverdag.

Denne cykelstrategi er resultatet af en fælles indsats fra borgere, erhvervsliv og interessegrupper i kommunen. Sammen har vi arbejdet på at skabe en visionær strategi, der ikke kun handler om at øge antallet af cyklister, men også om at skabe et trygt og attraktivt cykelmiljø for alle.

Ringsted Kommune har et enestående potentiale. Vores smukke landskab og historiske seværdigheder giver os mulighed for at tiltrække flere cyklister og skabe unikke cykeloplevelser. Ved at investere i infrastruktur, sikkerhed og kampagner ønsker vi at motivere flere til at tage cyklen som det lette valg, især på de korte ture.

Vi vil gerne takke alle, der har bidraget til udviklingen af denne strategi, og opfordre alle borgere til at deltage aktivt i implementeringen af dens tiltag.

Med håb om en grønnere, sundere og mere cykelvenlig fremtid for Ringsted Kommune.

Med venlig hilsen

Klaus Hansen
Borgmester
Ringsted Kommune





INDLEDNING

Ringsted Kommune har gennem flere år arbejdet målrettet på at sikre gode forhold for cyklister. Kommunen tilbyder allerede et omfattende netværk af både rekreative cykelruter og asfalterede cykelstier langs de fleste større veje.

Ringsted er en kommune med en tæt bystruktur, hvor afstanden mellem boligområder, skoler, arbejdspladser, indkøbsmuligheder og trafikale knudepunkter ofte er kort. Dette gør, at mange af de daglige ture, borgerne foretager, let kan klares på cykel. Med en gennemsnitlig afstand på under 5 km mellem de fleste vigtige destinationer er cyklen en hurtig og praktisk transportløsning, der ofte kan konkurrere med bilen på tid, især når man tager parkeringstid og trængsel i betragtning.

Med udgangspunkt i Kommuneplan 2021-2033 har byrådet i Ringsted Kommune besluttet at udvikle Ringsted til en mere trafiksikker og cykelvenlig kommune, hvor cyklister og lette trafikanter kan bevæge sig trygt og effektivt. For at opnå dette skal der gennemføres omfattende indsatser for at forbedre og udbygge stinettet i hele kommunen. Der er brug for endnu flere og bedre cykelstier, bedre vedligeholdelse, prioritering i lyskryds og mange andre tiltag, der skaber trykke og gode forhold for cyklisterne. Alt sammen formuleret i en samlet strategi for fremme af cyklisme i kommunen.

Et centralt element i cykelstrategien er at få flere borgere til at skifte bilen ud med cyklen, især på de kortere ture. I dag foregår cirka 40 % af alle ture under 2 km i bil, hvilket udgør et stort potentiale for omstilling til cykeltrafik. Ved at gøre cykling mere tilgængeligt og attraktivt kan der skabes en sundere og mere miljøvenlig transportkultur.

Denne cykelstrategi bygger på inputs fra både borgere, interessenter og erhvervsliv og er solidt forankret i den kommunale forvaltning. Dette sikrer, at cyklen prioriteres ikke kun gennem økonomiske investeringer i fysiske anlæg, men også gennem løbende initiativer, der fremmer cykeladfærd i skoler, daginstitutioner og lignende.

Cykelstrategien vil være med til at danne grundlaget for en bæredygtig fremtid for Ringsted Kommune.

MÅLSÆTNINGER

Ringsted Kommune har et overordnet mål om at en stadig større andel af transporten i kommunen, skal foregå på cykel. Helt konkret er der i Klimaplanen formuleret en målsætning om at 80 % af alle ture under 2 km skal foregå med aktiv transport (cykling og gang).

Dette skal især opnås ved at overføre de korte bilture til cykel og øvrig aktiv transport, samtidig med at der skabes størst mulig trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklisterne.

Det er ikke nogen enkel opgave. I de senere år er der investeret betydelige beløb i at forbedre cyklisternes forhold og alligevel er antallet af cykelture i Ringsted Kommune i frit fald.

Denne udvikling understreger, at det er en ambitiøs målsætning at få flere til at cykle, og ikke mindst at erstatte nogle af de korte bilture med cykelture. Det er ikke nok at anlægge en ny cykelsti - der er behov for en flerstrengt indsats.

Denne cykelstrategi har som sit primære mål at sikre, at der fås mest muligt cykelfremme ud af de forbedringer og udbygninger, der gennemføres, inden for de økonomiske rammer, der er til rådighed.



MÅLSÆTNING 1 - FLERE CYKLISTER



At vælge cyklen som transportmiddel gavner både Ringsted Kommune som helhed og den enkelte cyklist. Øget cykling fremfor brug af andre transportformer bidrager til at forbedre fremkommeligheden i trafikken, mindske miljøpåvirkningen og fremme folkesundheden.

På grund af de mange fordele for både kommunen og borgerne, har Ringsted Kommune besluttet at fortsætte med at investere i tiltag, der fremmer cykling.

Denne cykelstrategi har til formål at motivere flere til at vælge cyklen, med et mål om at øge cykelturene med 25 % inden 2030 sammenlignet med niveauet i 2024.

MÅLSÆTNING 2 - FLERE BØRN SKAL CYKLE TIL SKOLE

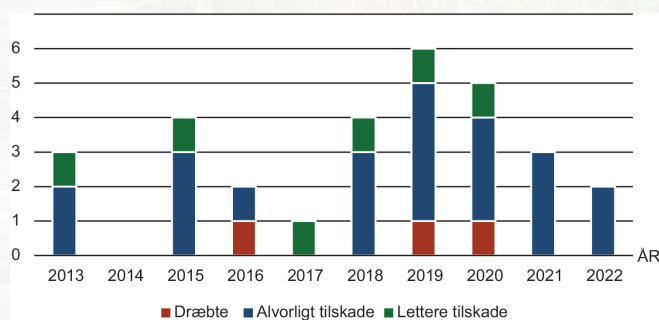


Børn og unges trivsel, bevægelse og sundhed er højt prioriteret i Ringsted Kommune.

Der er en stigende tendens til, at færre børn på landsplan cykler eller går til institution, skole og fritidsaktiviteter. Denne tendens ses også i Ringsted Kommune, hvor kun 39 % af skoleeleverne dagligt cykler til skole.

Ringsted Kommune har som mål, at mindst 50 % af skolebørnene cykler til og fra skole inden udgangen af 2030.

MÅLSÆTNING 3 - FÆRRE ULYKKER MED CYKLISTER



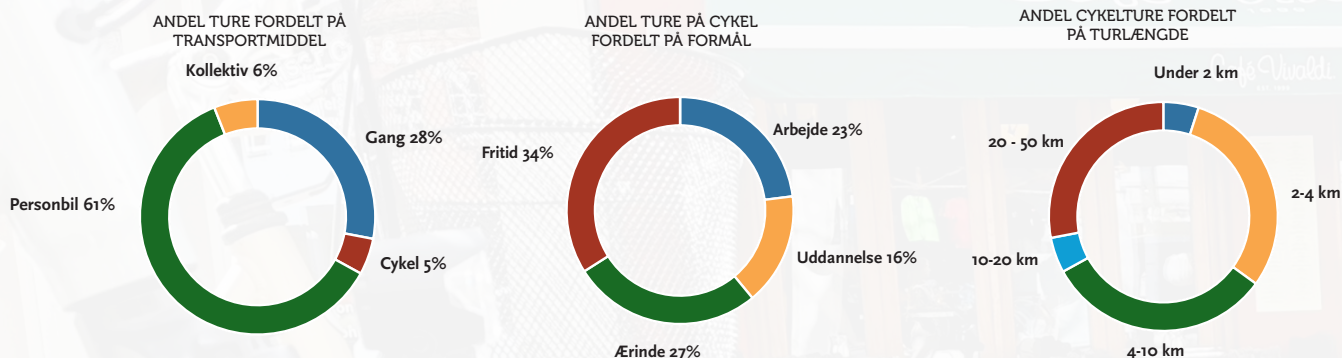
At sikre en høj standard af trafiksikkerhed på vej- og stinettet for cyklister er afgørende for at fremme cyklisme.

Ringsted Kommune har en stærk tradition for at implementere trafiksikre løsninger for cyklister, men der er stadig områder med behov for forbedringer.

Kommunen har som mål at reducere antallet af ulykker med cyklister med 50 % inden 2030 sammenlignet med niveauet i den 5-årige periode 2018-2022.

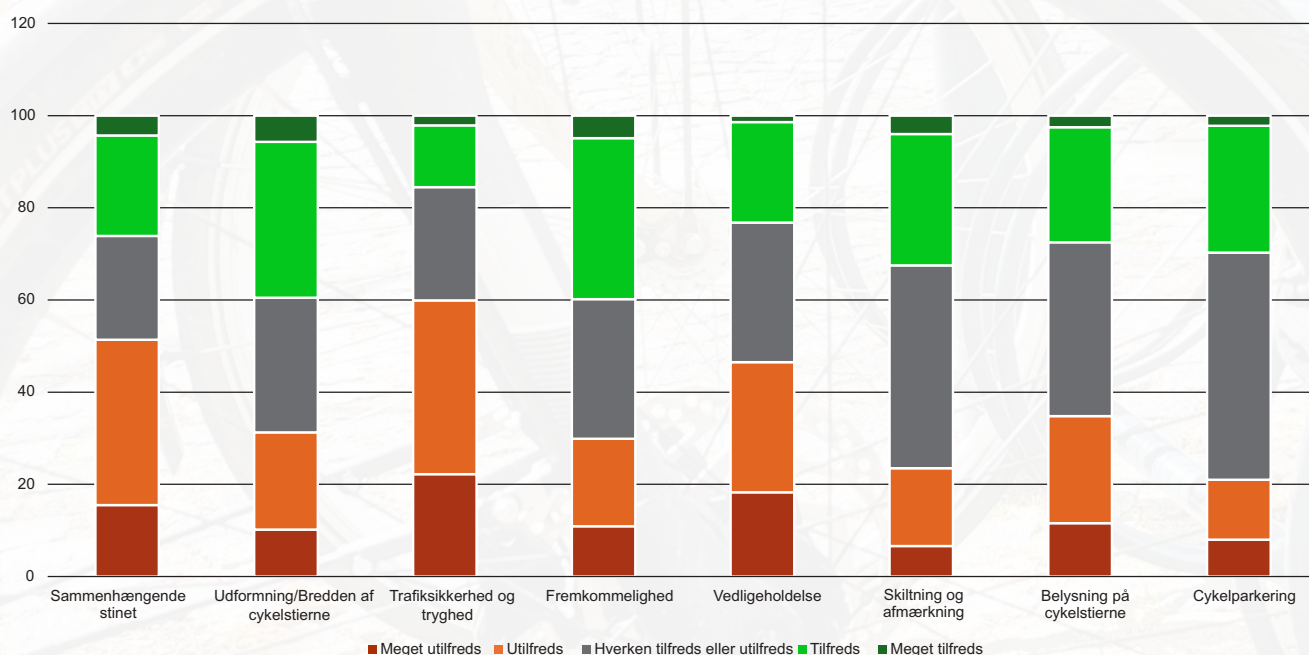
STATUS PÅ CYKELTRAFIKKEN

NØGLETAL OM CYKELTRAFIKKEN I RINGSTED KOMMUNE



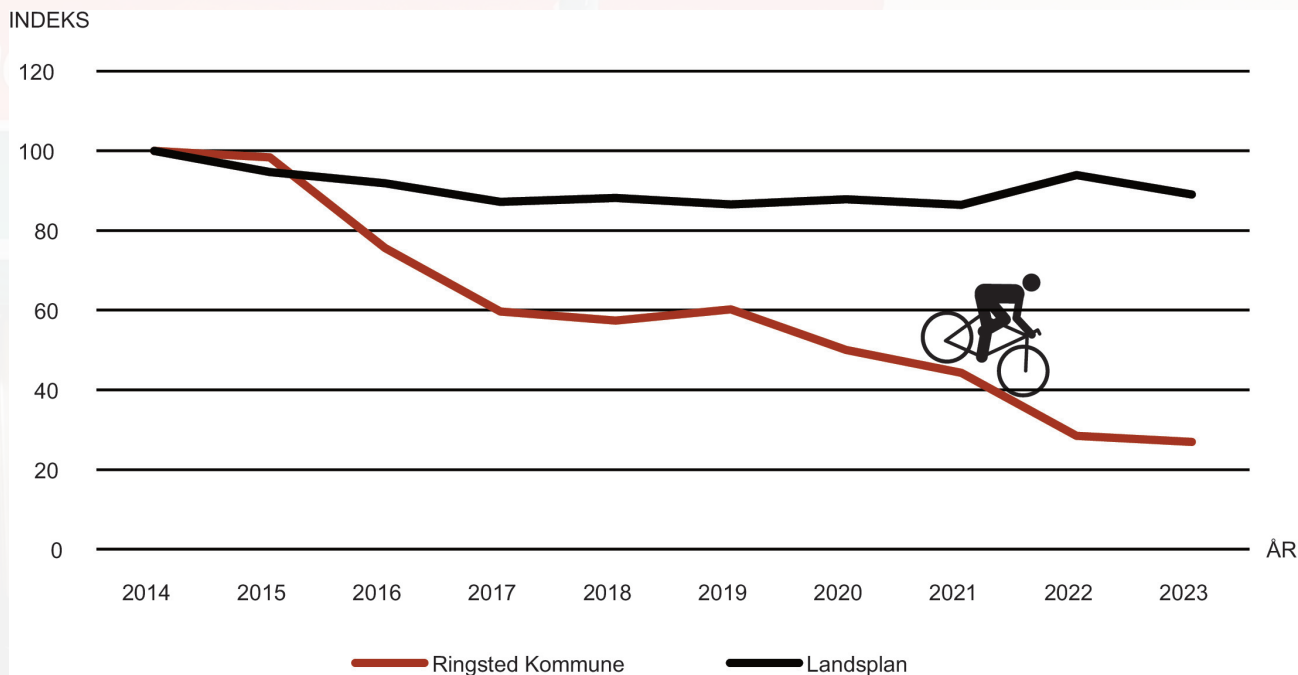
Andelen af ture på cykel i Ringsted Kommune udgør kun 5 % af de samlede ture i kommunen. Dette indikerer et betydeligt potentiale for at få flere til at cykle. Langt de fleste cykelture i kommunen er under 5 km, og de fleste af turene sker mellem henholdsvis hjem og arbejde samt til indkøb og øvrige ærinder. Andelen af cykelture i fritiden udgør isoleret set det største turformål for cyklister i Ringsted Kommune. Cykelture i arbejdstiden udgør kun en forsvindende lille del af de samlede cykelture. Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2024.

TILFREDSHED MED CYKELFORHOLDENE I RINGSTED KOMMUNE



Der er en betydelig variation i den overordnede tilfredshed med forskellige cykelforhold i Ringsted Kommune. Den største utilfredshed ses primært hvad angår trafiksikkerheden og trygheden på veje og stier. Der er også en bemærkelsesværdig mangel på tilfredshed med sammenhængen i stinettet samt vedligeholdelsen af cykelstierne. På den positive side er der en relativt høj grad af tilfredshed med både fremkommeligheden og udformningen af cykelstierne. (Kilde: Brugerundersøgelse foretaget af Analyzer i Ringsted Kommune, 2022).

UDVIKLINGEN I CYKELTRAFIKKEN I RINGSTED KOMMUNE



Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2024

Note: Grundet forholdsvis små stikprøver i den landsdækkende interviewundersøgelse er usikkerheden for enkelte år ret stor. Derfor er ovenstående opgørelse for udviklingen i cykeltrafikken i Ringsted Kommune opgjort for 3-årige perioder (Eks. 2012-14 = 2014).

Figuren viser udviklingen i cykeltrafikken i Ringsted Kommune sammenlignet med udviklingen på landsplan. Data er hentet fra Transportvaneundersøgelsen 2024, en årlig interviewundersøgelse, der kortlægger danskernes transportvaner.

I perioden 2014-2023 har cykeltrafikken i Ringsted Kommune oplevet et markant fald på lidt over 70 %. Faldet er betydeligt større end den generelle tendens på landsplan, hvor cykeltrafikken generelt falder, især uden for de største byer i Danmark.

I 2014 udgjorde cykelturenes andel af de samlede ture i Ringsted Kommune knap 18 % af turene mens denne andel er faldet til blot 5 % i 2023.

Det bemærkelsesværdige fald i cykeltrafikken, især i perioden 2015 og frem 2019, er ikke umiddelbart forklarligt. Dog bekræfter Vejdirektoratets faste tællestationer for cykler på Statsvejnettet det samme kraftige fald i samme periode.

INDSAT SOMRÅDER

Hovedindsatsen i strategien

Visionen i denne strategi er at få udbygget hele kommunes geografi med et sammenhængende hovedrutenet, som den primære indsats i strategien.

Et sammenhængende hovedrutenet er forudsætningen for at kunne tilbyde gode, sikre og fremkommelige korridorer for cykeltrafikken – uanset alder og erfaringsniveau.

Med udpegningen af det sammenhængende hovedrutenet, skal der sikres et robust plangrundlag til at prioritere og udbygge med nye cykelstianlæg i forbindelse med f.eks. byudvikling, vejombygninger- og renoveringer m.m.

Øvrige indsatsområder

Udover hovedindsatsen i cykelstrategien er der yderligere udpeget ti indsatsområder, der erfaringsvis har stor betydning for cyklisterne oplevede komfort, fremkommelighed og sikkerhed. Og som med koordineret indsats og investering kan være med til at fastholde og tiltrække nye cyklister i Ringsted Kommune.

De overordnede indsatsområder er ikke prioriteret indbyrdes.

Cykelstrategien beskæftiger sig kun med indsatser, der direkte fokuserer på cyklisterne forhold. Strategien beskæftiger sig således ikke direkte med mulige reguleringer af den øvrige trafik.

DE 11 INDSATSSOMRÅDER



1. ET SAMMENHÆNGENDE HOVEDRUTENET

For at få flere til at cykle er det vigtigt at sikre, at cyklen kan fungere som et reelt transportmiddel for borgerne. Dette kræver som minimum et netværk af sammenhængende cykelstier og hensigtsmæssige ruter ad øvrige veje, der forbinder kommunens forskellige destinationer med boligområderne.



2. TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED

Det er vigtigt at sikre høj trafikssikkerhed på vej- og stinettet for cyklister. Ringsted Kommune har en stærk tradition for at udforme trafikssikre løsninger for cyklister, men der er stadig områder med behov for forbedring. En uheldsanalyse vil blandt andet identificere de farlige steder for cyklister og foreslå forbedringstiltag, herunder etablering af belysning for at øge trygheden.



3. ØGET FREMKOMMELIGHED

Et centralt princip for etablering af god infrastruktur for cyklister er, at de aldrig bør tvinges af cyklen for at passere forhindringer som stibomme, trapper og stejle ramper. Desuden bør cykling være muligt og tilladt på hele vejnettet. Med denne indsats identificeres nuværende udfordringer med cyklisters fremkommelighed, og der peges på tiltag til fremtidig implementering af initiativer, der fremmer cykling.



4. SIKRE SKOLEVEJE

Ringsted Kommune har stort fokus på at få flere børn til at cykle til skole. At sikre gode forhold for cykling til skole bidrager til at skabe sunde og aktive børn. På lang sigt er gode cykelforhold til skoler en forudsætning for bæredygtige transportvaner hos den næste generation. Ringsted Kommune ønsker fortsat at arbejde både strategisk og konkret med at sikre gode forhold for cyklister omkring skoler.



5. BEDRE CYKELPARKERING

Enhver cykeltur starter og ender med en parkeret cykel. Etablering af cykelparkering ved relevante destinationer som skoler, indkøbscentre, offentlige bygninger og trafikknudepunkter er vigtig for at fastholde og tiltrække nye cyklister. Indsatsen vil primært fokusere på at øge antallet af parkeringsmuligheder, med den rigtige udformning og placering.



6. SKILTNING OG VEJVISNING

Selvom de fleste ture køres ad ruter cyklisterne kender i forvejen, er der stadig brug for vej- og ruteanvisning til de ture, hvor cyklisterne ikke kender vejen. Med indsatsen udpeges der en struktur for skiltning af lokale ruter samt skiltning af væsentlige mål i Ringsted Kommune.



7. FORBEDRET DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Som cyklist er det vigtigt, at man kan cykle på stier med gode jævne belægninger og uden huller – året rundt. Dette stiller særlige krav til kommunens rutiner for renhold, glatførebekæmpelse, snerydning samt prioritering af slidlagsarbejder. Med indsatsen formuleres en række krav til standarden for drift og vedligehold af kommunens hovedrutenet.



8. FREMME AF KOMBINATIONSREJSER

Målet med indsatsen er at forbedre mulighederne for kombinationsrejser, hvor cyklen indgår som en del af den samlede rejse, herunder i forbindelse med den kollektive trafik. Nogle af indsatserne vil være at undersøge muligheden for at tage cykler med i den kollektive trafik, samt mulighederne for implementeringen af en by- og pendlercykelordning.



9. ENSARTET STANDARD I UDFØRELSEN

Ved alle nye vejprojekter og renovering af eksisterende vejanlæg skal det sikres at cykelfaciliteter indarbejdes bedst muligt og på et niveau, der matcher de politiske mål. Med indsatsen vil der bl.a. blive lagt vægt på udarbejdelsen af en ensartet standard for udformning af cykelfaciliteter, der henvender sig til både interne medarbejdere og eksterne rådgivere.



10. INFORMATION, KOMMUNIKATION OG KAMPAGNER

Med indsatsen skal der sættes fokus på at øge borgenes kendskab til kommunens tilbud omkring cykelforholdene gennem afholdelsen af en række kampagner og events. Herunder skal det generelt søges at fremme brugen af cyklen som transportmiddel i kommunen gennem en koordineret kampagneindsats.



11. DATAINDSAMLING OG EVALUERING

For at kunne evaluere cykelindsatsen i Ringsted Kommune vil indsatsområdet inkludere systematiske og regelmæssige trafiktællinger, brugerundersøgelser, uheldsanalyser og lignende tiltag.

1. ET SAMMENHÆNGENDE HOVEDRUTENET

Ringsted Kommune vil gøre en indsats for løbende at udbygge og forbedre hovedrutenettet for cyklister.

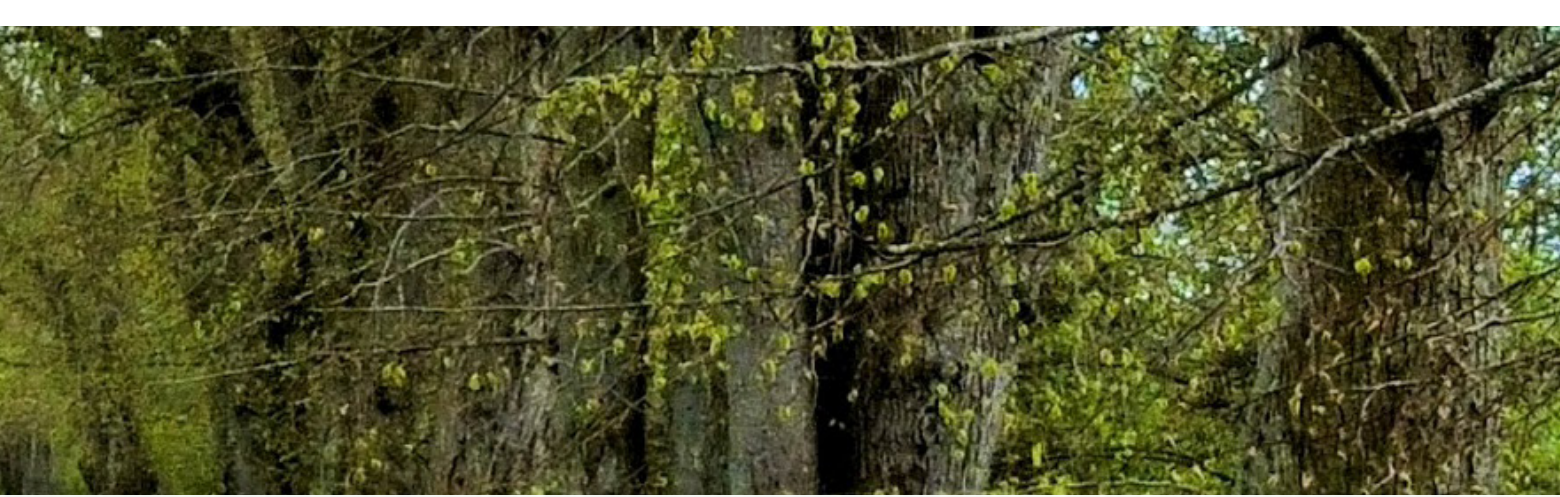
Indsatsen omfatter generelt fjernelse af "missing links" og forbedringer af sammenhængen i rutenettet – i form af anlæg af manglende stier og forbedring af dårlige krydsninger – ligesom ruterne skal synliggøres gennem skiltning og udgivelse af et cykelstikort.

Det udpegede hovedrutenet omfatter et væsentligt antal kilometer vej- og stiorløb, hvor der på sigt vil skulle etableres cykelfaciliteter.

Projekterne vil løbende blive prioriteret i forbindelse med den årlige anlægsplan, og med baggrund i cykelstrategiens klassificering af rutenettet.

Den efterfølgende planlægning skal sikre, at udbygninger på hovedrutenettet indarbejdes i lokalplaner og øvrige vej- og trafikplaner i Ringsted Kommune.





Ringsted Kommune er generelt velforsynet med cykelstier. Stinetet forbinder næsten alle boligområder med de vigtigste destinationer for cykeltrafikken, såsom skoler, arbejdspladser, indkøbssteder, idrætsanlæg og kulturtilbud.

Derudover giver stinettet flere steder god adgang til en række rekreative hovedmål og de fleste oplandsbyer i kommunen.

I Ringsted Kommune er der cirka 7,6 meter cykelsti pr. indbygger. Til sammenligning er der i Køge Kommune kun 5,1 meter cykelsti pr. indbygger, mens tallene for Odense og Aarhus Kommuner er henholdsvis 4,0 og 3,3 meter cykelsti pr. indbygger. I forhold til kommunens størrelse og indbyggertal har Ringsted Kommune således et ret omfattende stinet.

Ringsted er en kommune med omkring 10-12 km fra Ringsted Bymidte til kommunegrænserne i alle retninger. Med korte afstande og et forholdsvis fladt terræn er Ringsted Kommune én af Danmarks mest ideelle cykelkommuner.

Det sammenhængende hovedrutenet for cyklister i denne cykelstrategi er udpeget med det formål at målrette indsatsen mod de dele af nettet, som vurderes at have størst betydning for nuværende cyklister og for at tiltrække potentielle nye cyklister.

Hovedrutenettet er udpeget således, at det opfylder følgende to primære betjeningskrav:

- Hovedrutenettet skal forbinde større boligområder med cykeltrafikens vigtigste rejsemål (skoler, kultur- og uddannelsesinstitutioner, større erhvervsområder, sportsanlæg og trafikknudepunkter)
- Hovedrutenettet skal forbinde de enkelte oplandsbyer med hinanden og Ringsted Bymidte.

Hovedrutenettet er opdelt i tre klasser. Stiklasserne skal udgøre grundlaget for prioriteringer af udbygninger og forbedringer.

Cykelrutenettet er opdelt i følgende stiklasser:

1. **Røde cykelruter:** længere cykelture, 5-8 km,
2. **Blå cykelruter:** kortere cykelture og skoleveje, 0-5 km.
3. **Grønne cykelruter:** forbinder oplandsbyerne med det øvrige hovedrutenet

Det samlede hovedrutenet er naturligt mest fintmasket i de centrale bydele. Opbygningen afspejler, at antallet af rejsemål og cyklister stiger, jo tættere man kommer på det centrale Ringsted. Længere ude forbinder hovedrutenettet oplandsbyerne med hinanden. Via radialer er der sikret adgang til Ringsted Bymidte fra alle større bysamfund.

Ved den konkrete udpegning af hovedrutenettets forløb, er der taget hensyn til det eksisterende stinet og cyklisternes rutevalg. Hovedrutenettet omfatter ikke helt lokale ruter, f.eks. lokale stier som er anlagt i nyere boligområder, og som primært benyttes af områdets beboere.

Cykelstrategiens indsats dækker således alene det overordnede cykelrutenet.

De enkelte anlæg – i tilknytning til de udpegede dele af røde-, blå- og grønne cykelruter med behov for forbedringer – skal afklares nærmere og efterfølgende detailprojekteres. Herunder fastlæggelsen af den endelige linjeføring.



” Med korte afstande og et forholdsvis fladt terræn er Ringsted Kommune én af Danmarks mest ideelle cykelkommuner.

Funktionsbeskrivelse

I det følgende gennemgås en funktionsbeskrivelse af det sammenhængende klassificerede hovedrutenet.

De røde cykelruter

De røde ruter henvender sig primært til de længere cykelture, og tager udgangspunkt i, at langt de fleste cykelture er op til 5-8 km. Fra flere større byområder uden for Ringsted Bymidte skønnes der dog at være potentiale for længere pendlerture – især grundet udbredelsen af elcykler. De røde cykelruter har alle forbindelse til Ringsted Bymidte.

Overordnet set betjener det røde cykelrutenet den kommunale og regionale cykeltrafik. De røde cykelruter skal opfattes som cyklisternes "motorveje", hvor der stilles krav til en større grad af fremkommelighed og sikkerhed.

Udbygninger og eventuelle forbedringer på de røde cykelruter skal som det væsentligste være medvirkende til at minimere rejsetidsforskellen mellem cykel og bil på de kortere og mellemlange ture (under 8 – 12 km.) og gennem en meget høj komfort og serviceniveau at gøre lidt længere cykelture attraktive.

De blå cykelruter

De blå cykelruter tilgodeser primært cyklister på de kortere ture, og dér, hvor der i dag typisk er flest eksisterende cyklister. Herunder betjening af skoleveje. Cykeltrafikmængderne på de blå cykelruter er

mange steder betydelige, og der stilles derfor samme krav til stinettets vedligeholdelse samt cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed som ved de røde cykelruter. Strækninger med betydelige gener fra den øvrige trafik og uden cykelfaciliteter bør prioriteres ved fremtidige udbygninger.

De blå cykelruter består dels af eksisterende stier i eget tracé, dels af cykelstier langs de overordnede radial- og ringveje. Desuden forløber en del af de blå cykelruter ad mindre lokalveje uden stianlæg.

De grønne cykelruter

De grønne cykelruter er udpeget så de skaber sammenhængen mellem de fritliggende bysamfund og det øvrige hovedrutenet.

De grønne cykelruter betjener ofte ikke mange cyklister, men kan prioriteres såfremt det ønskes at binde bysamfundene sammen med cykelfaciliteter.

De grønne cykelruter består dels af stier i eget tracé, dels af mindre lokalveje, hvor cyklister færdes sammen med den øvrige trafik samt langs 2 minus 1 veje.

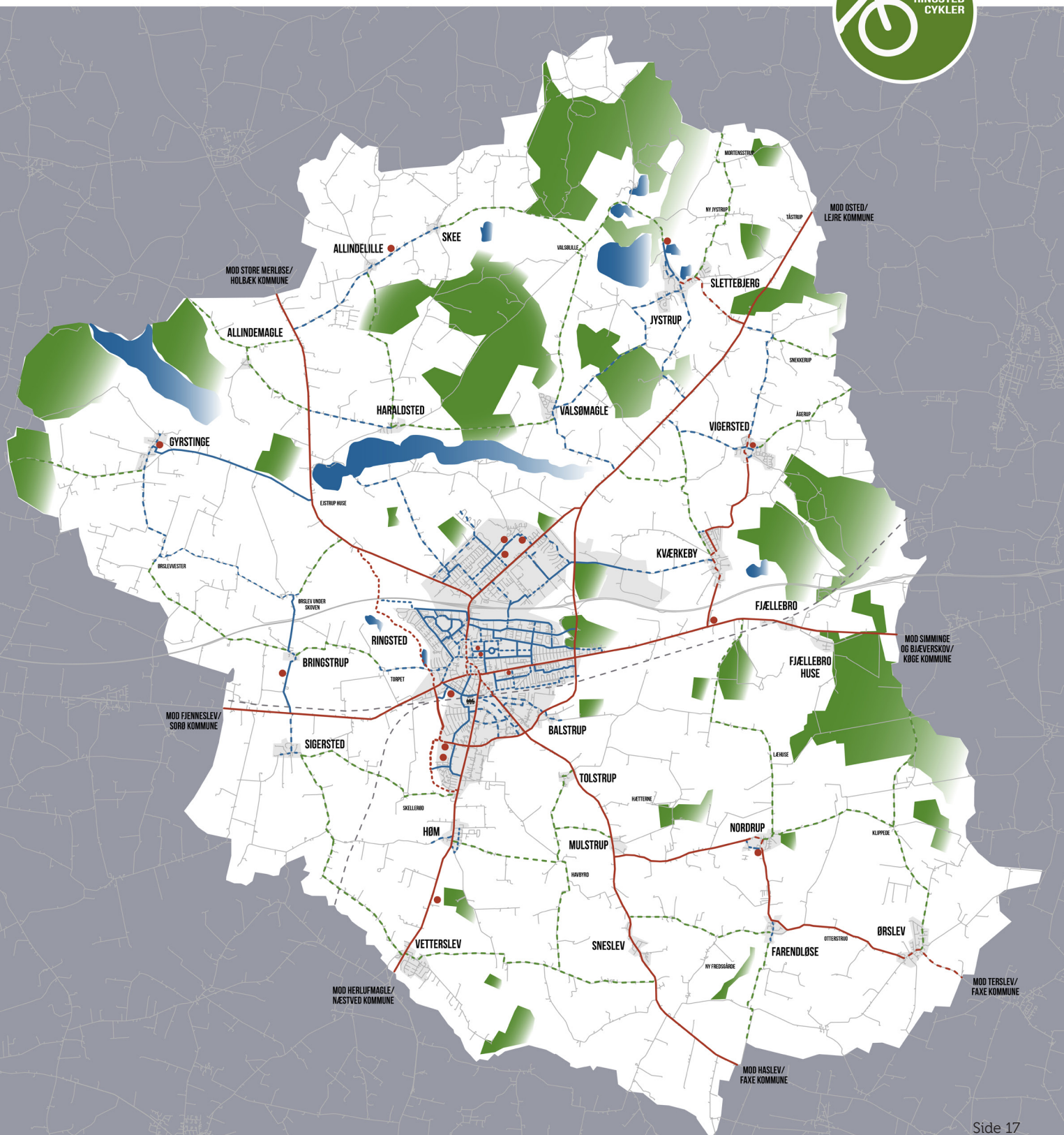


"Investeringer allokert til udbygning af **røde cykelruter** vil hovedsagligt være medvirkende til at tiltrække nye cyklister - over længere afstande - i Ringsted Kommune"

"Investeringer allokert til udbygning af **blå cykelruter** vil hovedsagligt være medvirkende til at forbedre forholdene for de eksisterende cyklister på kortere afstande"

"Investeringer allokert til udbygning af **grønne cykelruter** vil hovedsagligt være medvirkende til at forbinde oplandsbyerne med hinanden og tiltrække nye cyklister og cykelturister. Omend i begrænset omfang i forhold til udbygning af røde og blå cykelruter"

- EKSISTERENDE RØD CYKELROUTE
LÆNGERE CYKELTURE, 5-8 KM
- PLANLAGT RØD CYKELROUTE
- EKSISTERENDE BLÅ CYKELROUTE
KORTERE CYKELTURE OG SKOLEVEJE, 0-5 KM
- PLANLAGT BLÅ CYKELROUTE
- EKSISTERENDE GRØN CYKELROUTE
FORBINDER OPLANDSBEVÆGELSE MED DET ØVRIGE HOVEDRUTENET
- PLANLAGT GRØN CYKELROUTE
- JERNBANE
- SKOLER





EKSEMPLER PÅ INDSATSER RINGSTED BY



Eksempler på generelle indsatser

- Forsøg med etablering af cykelgader
- Nedsættelse af hastigheden på udvalgte strækninger uden cykelfaciliteter
- Forsøg med midlertidige omdannelser af strækninger i sommermånederne
- Cykling tilladt mod ensretning på flere gader

Forbedringer – Ringsted By

Ringsted By har den største koncentration af cyklister i kommunen, og der er i de senere år blevet investeret betydeligt i anlæggelsen af cykelstier, cykelbaner og andre faciliteter for cyklister i Ringsted Bymidte.

Selvom der er mange cykelfaciliteter, fremstår infrastrukturen stadig usammenhængende.

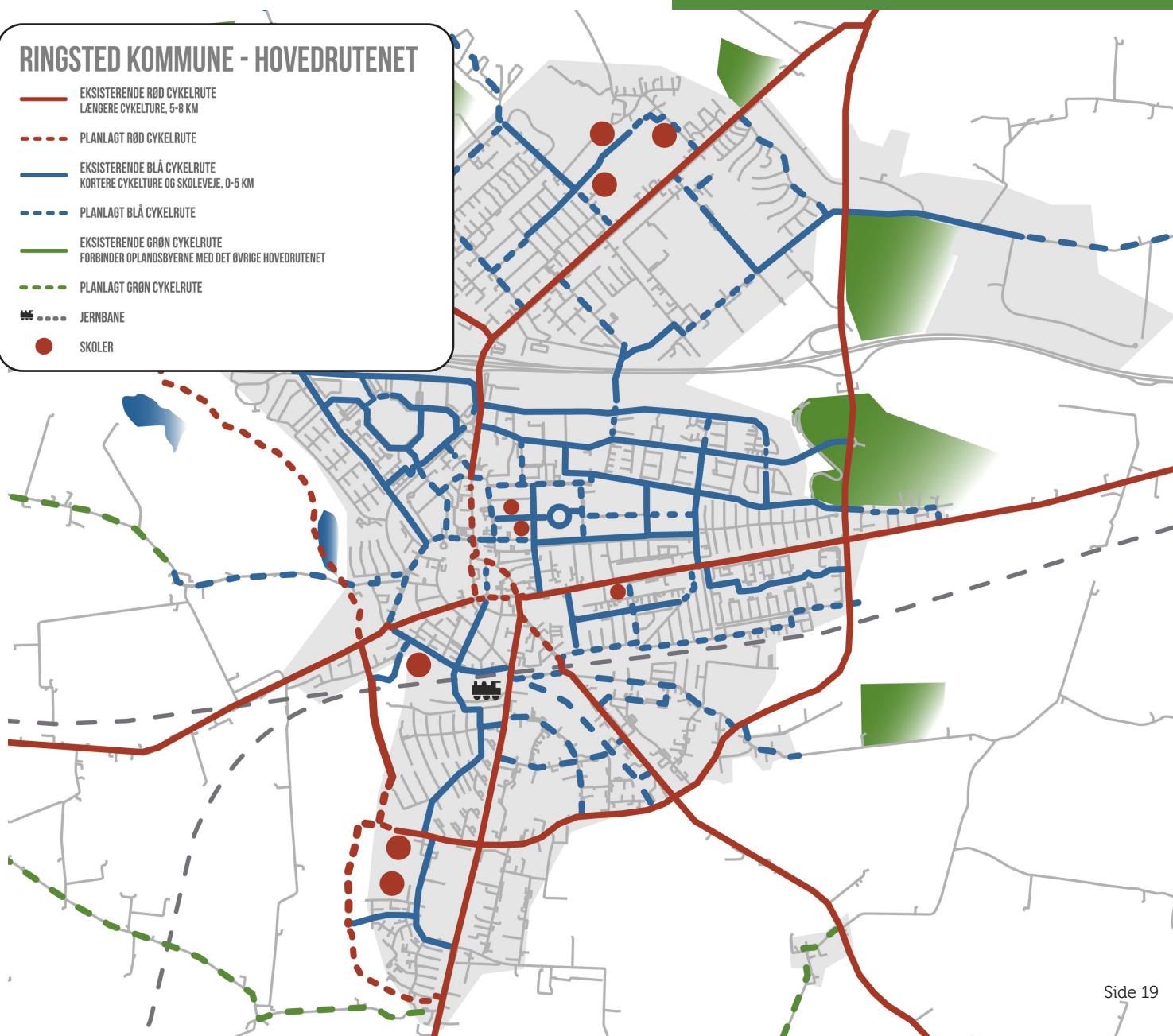
Dette betyder, at flere overordnede strækninger ikke er særligt cykelvenlige. For at imødekomme den nuværende cykeltrafik og motivere flere til at vælge cyklen i fremtiden, er forbedringer i Ringsted Bymidte afgørende.

Cykelstinetet er generelt godt udbygget langs de større indfaldsveje, men der mangler især gode og intuitive ruter på tværs af bymidten og ud til centrale mål som Ringsted Sportscenter. En bedre forbindelse mellem Benløse og Ringsted Station vil også være nødvendig.

I tætte byområder kan det være en udfordring at finde plads til nye cykelstier, og mange steder vil det være nødvendigt at omdisponere eksisterende vejareal.

RINGSTED KOMMUNE - HOVEDRUTENET

- EKSISTERENDE RØD CYKELROUTE
LÆNGERE CYKELTURE, 5-8 KM
- - - PLANLAGT RØD CYKELROUTE
- EKSISTERENDE BLÅ CYKELROUTE
KORTERE CYKELTURE OG SKOLEVEJE, 0-5 KM
- - - PLANLAGT BLÅ CYKELROUTE
- EKSISTERENDE GRØN CYKELROUTE
FORBINDER OPLANDSBYERNE MED DET ØVRIGE HOVEDRUTENET
- - - PLANLAGT GRØN CYKELROUTE
- JERNBANE
- SKOLER

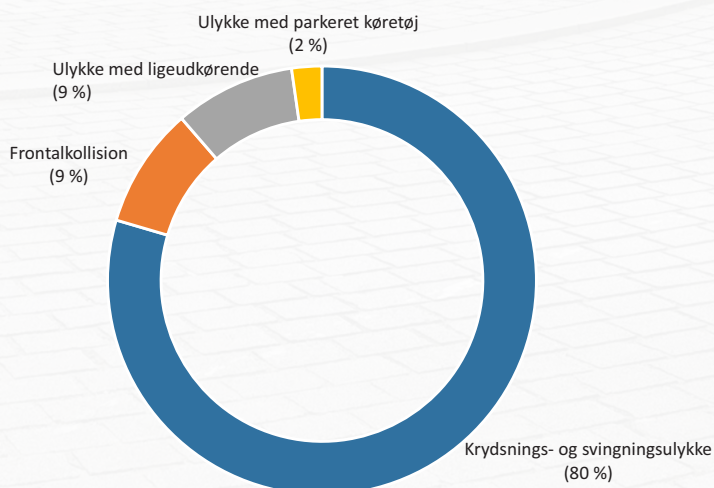


2. TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED

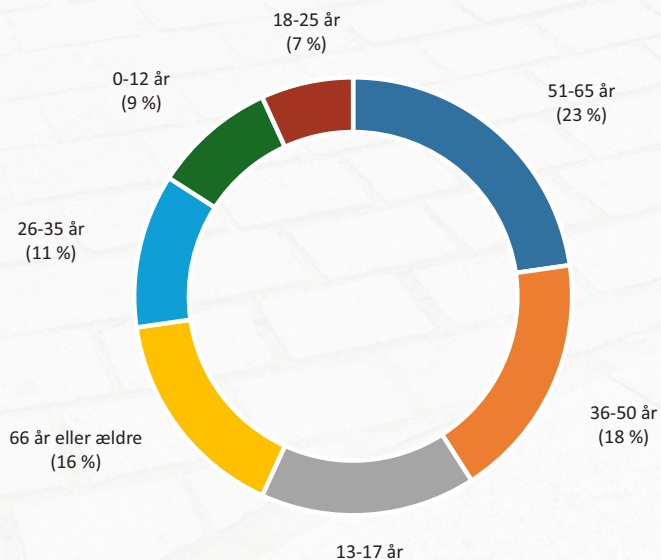
NØGLETAL OM TRAFIKSIKKERHED

Kilde: Vejdirektoratets uheldsstatistik 2024

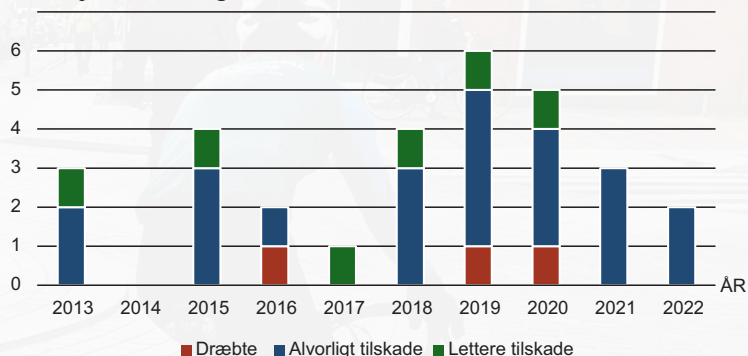
Personskadeulykker med cyklister fordelt på ulykssituation



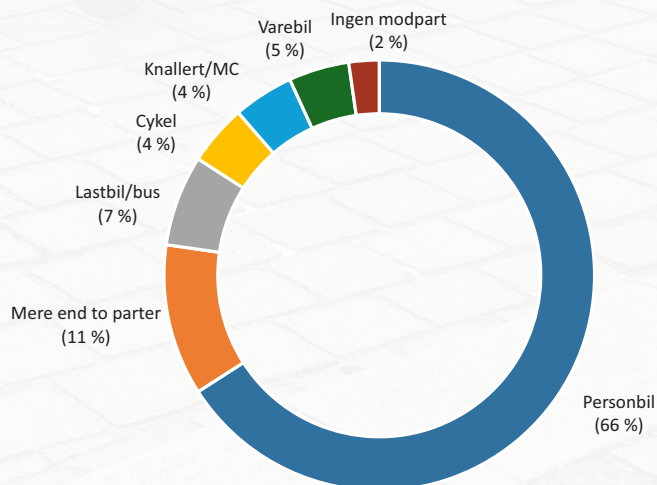
Personskadeulykker med cyklister fordelt på aldersgrupper



Udviklingen i antallet af personskader med cyklister i Ringsted Kommune



Personskadeulykker med cyklister fordelt på modpart



Ringsted Kommune har i mange år arbejdet på at forbedre trafikssikkerheden for cyklister. Til trods for indsatsen kommer mange cyklister stadig til skade i trafikken, og denne udvikling skal ændres.

Uhedsudvikling

I den seneste 5-årige periode fra 2018 til 2022 er 20 cyklister kommet til skade i trafikken, hvoraf 2 er blevet dræbt.

Selvom uhedsudviklingen har været faldende de seneste 5 år, skal dette ses i lyset af et kraftigt fald i antallet af cykelture i kommunen i samme periode.

Mange ulykker sker i byzone

Statistikken viser, at knap 65 % af personskadeulyddene med cyklister sker i byzoner. Langt størstedelen af personskadeulydderne med cyklister sker i kryds (80 %), enten som krydsnings- eller svingningsuheld.

De fleste ulykker (23 %) med cyklister i Ringsted Kommune sker for personer i aldersgruppen 51-65 år.

Børn mellem 0 og 12 år står for knap 10 % af de cyklister, der kommer til skade i trafikken.

Cyklister kommer oftest til skade i trafikken ved kollision eller påkørsel med en personbil (66 %). Kun 4 % af ulydderne sker som eneulydder, men dette tal er formentlig ikke retvisende grundet de store "mørketal" på især cykelulydder.

Mørketal

De angivne ulyddetal i denne strategi stammer fra politiets officielle uhedsregister, men mange ulydder bliver ikke rapporteret. Det anslås, at kun ti procent af cykelulydderne indgår i den officielle statistik, hvilket omregnet betyder, at op mod 60 cyklister årligt i virkeligheden kommer til skade i Ringsted Kommune.

Bedre data kan hjælpe med at finde de nødvendige fysiske og adfærdsmæssige tiltag for at reducere ulydderne og kaste et mere reelt lys over omfanget af ulydder med cyklister involveret.

Lavere hastighed

Høj hastighed har stor betydning for alvorligheden af ulydder med cyklister. Risikoen for alvorlige skader stiger eksponentielt ved hastigheder over 30 km/t.

STRATEGI OG INDSATSER



Det er afgørende at sikre høj trafikssikkerhed på vej- og stinettet for cyklister. Ringsted Kommune har en god tradition for at udforme trafikssikre løsninger for cyklister, men der er stadig områder, hvor forbedringer er nødvendige.

Ringsted Kommune vil arbejde målrettet på at forbedre både trafikssikkerheden og trygheden for cyklister.

Eksempler på indsatser:

- Forbedring af trafikssikkerheden i de mest ulykkesbelastede kryds og strækninger
- Systematisk trafikssikkerhedsinspektion af alle kryds på hovedrutenettet
- Gennemførelse af kampagner omkring cyklisters adfærd og uhedsrisici
- Forsøg med nye tiltag til forbedring af trafikssikkerheden
- Reduktion af bilers hastighed på udvalgte veje i de tættere bebyggede områder

Øget bevidsthed omkring eget ansvar

Cyklister har også et individuelt ansvar for at sikre deres egen sikkerhed i trafikken.

Analysen fra andre kommuner viser, at for høj fart, dårlig cykelvedligeholdelse, alkohol og manglende koncentration er nogle af de faktorer, hvor cyklister kan forbedre deres egen sikkerhed.

Knap 10 % af alle personskadeulydder i Ringsted Kommune sker med børn i aldersgruppen 0-12 år.



3. ØGET FREMKOMMELIGHED



"God fremkommelighed for cyklister opnås gennem prioriteringer i signalanlæg, smutveje gennem byen, ruter ad trafikrolige veje samt cykelstier i eget tracé. Disse tiltag hjælper med at fastholde eksisterende cyklister og tiltrækker samtidig nye cyklister."

Et gennemgående princip for etablering af god infrastruktur er, at cyklister aldrig bør tvinges af cyklen for at passere forhindringer som stibomme, trapper og stejle ramper. Derudover bør cykling være muligt og tilladt på hele vejnettet.

Et sammenhængende rutenet med cykelstianlæg garanterer dog ikke altid, at stinettet opfattes som sammenhængende og fremkommeligt.

Mange utrygge kryds og for eksempel bomanlæg kan medføre, at cyklister oplever ruten som utilgængelig, besværlig og i sidste ende uinteressant.

Manglende fremkommelighed er især et problem ved de større, trafikerede signalregulerede og vigepligtsregulerede kryds med lange ventetider for cyklister. Disse kryds udgør desuden ofte et utrygheds- og sikkerhedsproblem for cyklister.

Langs mange cykelruter i kommunen er der allerede gjort tiltag for at forbedre både sikkerheden og fremkommeligheden i kryds, men der er lang vej endnu, hvis hele hovedrutenettet skal sikres bedst muligt.

Hvert fremkommelighedstiltag, der forbinder dele af et eksisterende net, vil derfor fremme cykeltrafikken.

Med indsatsen kan forhold der begrænser fremkommeligheden for cyklister kortlægges og der kan anvises forbedringstiltag.

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil arbejde på at forbedre fremkommeligheden for cyklister.

For at forbedre cyklisternes fremkommelighed vil det som hovedregel være tilladt at cykle mod ensretningen, med forbud som en undtagelse.

Cyklister skal opleve så få forhindringer som muligt på deres rute. Derfor vil stibomme blive erstattet med andre tiltag, såsom bump, hvor det er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Eksempler på indsatser, der forbedrer cyklisternes fremkommelighed:

- Prioritering af cyklister i signalanlæg
- Bedre registrering og anmeldelse for cyklister i kryds
- Etablering af cykelbokse i signalanlæg
- Vende vigepligt til fordel for cyklister i kryds
- Før-grønt for cyklister i signalanlæg
- Fremføre cykelstier i signalanlæg
- Højresvingbaner udenom signalanlæg (shunts)
- Cykelstier udenom busholdepladser og T-kryds
- Etablering af niveaufrie krydsninger
- Højresving for rødt

Stibomme er ofte til stor gene for cyklister og kan i en række tilfælde være nærmest umulige at passere med en ladcykel.



4. SIKRE SKOLEVEJE

DE 3 HYPPIGSTE ÅRSAGER TIL UTRYGGE SKOLEVE:

1. Bilerne kører for tæt på
2. Bilerne kører for stærkt
3. Der kører for mange biler

Kilde: Landsdækkende skolevejsundersøgelse,
Sund Skolevej 2022.

ELEVERNES TOP-3 MOTIVATIONER TIL AT CYKLE MERE:

1. Færre biler på skolevejene
2. Gode cykelstier
3. Mere tid om morgenen

Kilde: Landsdækkende skolevejsundersøgelse,
Sund Skolevej 2022.

BEVÆGELSE ER SUNDT

Det er veldokumenteret, at bevægelse er sundt og at børn, der cykler eller går til skole, opnår sundhedsfordele gennem fysisk bevægelse. Flere undersøgelser peger på, at børn der cykler eller går til skole, er mere indlæringsparate og får flere sociale kontakter med jævnaldrende. Dertil kommer fordelene ved børns oplevelse af større selvstændighed og den praktiske træning, børnene får af at færdes i trafikken.

Børn og unges tryghed og sikkerhed ved at cykle eller gå til og fra institution, skole og fritidsaktiviteter er afgørende for, at de bliver trafikante i en tidlig alder. Gode cykeloplevelser i barndommen fører ofte til, at disse vaner videreføres i ungdoms- og voksenlivet.

Ringsted Kommune har allerede taget vigtige skridt for at fremme børn og unges sundhed. Fokus har været på at øge deres bevægelse og give dem mulighed for at være selvtransporterende.

Når børn og unge oplever friheden ved at færdes under gode vilkår, skabes det rette incitament for deres senere adfærd i trafikken og valg af transportmiddel, hvilket understøtter Ringsted Kommunes klimamål omkring aktiv transport.

Daglig motion forbedrer børns læring, idet motion har en positiv effekt på koncentrationsevnen. Aktiv transport som cykling eller gang er en effektiv måde for børn og unge at øge deres daglige fysiske aktivitet ud over de anbefalede 60 minutter daglig motion.

Derfor er det vigtigt, at flest mulige børn og unge i Ringsted Kommune er selvtransporterende, hvilket er gavnligt for trafikken, sundheden og indlæringssevnen.

Færre børn cykler til skole end tidligere

På landsplan er der en stigende tendens til, at børn bliver kørt til institution, skole og fritidsaktiviteter. Desværre er denne tendens også gældende i Ringsted Kommune.

I 2022 benyttede kun 39 procent af alle skoleelever i Ringsted Kommune cyklen som transportmiddel til og fra skole.

30 procent af eleverne bliver hver dag kørt i bil til skole, selvom 76 procent af alle skoleelever i Ringsted Kommune har mindre end 4 km fra bopæl til skole. Hele 46 procent bor indenfor en afstand af 2 km fra skolen. For elever i 0. - 3. klasse bliver 49 procent af børnene kørt i bil.

Utryghed på skolevejene påvirker transportmiddelvalg

Både forældre og elever angiver, at for mange biler, for høj hastighed og biler, der kører for tæt på, er de tre mest udslagsgivende faktorer for fravalg af cyklen som transportmiddel.

De mange biler på skolevejene skaber et utrygt miljø, hvor børn og forældre kan føle sig usikre ved at lade børnene cykle selv.

Hjertezoner - et eksempel på et midlertidigt tiltag

En hjertezone omkring en skole er et afgrænset område, typisk inden for en radius af 300-500 meter fra skolens indgange, hvor der i tids-

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune lægger stor vægt på at få flere børn til at cykle til skole og daginstitutioner. Gode forhold for skolecykling bidrager til at skabe sunde og aktive børn.

På længere sigt er det afgørende at sikre gode cykelforhold for at fremme bæredygtige transportvaner blandt den kommende generation. Ringsted Kommune vil fortsat arbejde både strategisk og praktisk for at forbedre cykelforholdene ved skolerne.

Eksempler på indsatser:

- Kortlægning af skoleveje (forbedringer/udbygninger)
- Forsøg med hjertezoner omkring udvalgte skoler
- Udarbejdelse af trafikpolitikker på skolerne
- Styrket samarbejde med skolerne omkring færdselsundervisning
- Kampagner rettet både indskoling, mellemtrin og udskoling

rummet fra 07.30 til 8.15 begrænses for biltrafik for at skabe et sikkert og trygt miljø for børn, der går eller cykler til skole. I hjertezoner er typisk kun beboerkørsel tilladt.

Hjertezoner gør det mere attraktivt og sikkert for børn at vælge aktiv transport som gang og cykling, hvilket samtidig reducerer biltrafikken omkring skolerne og forbedrer den generelle trafikikkerhed. Vejdirektoratet har tidligere givet støtte til etablering af hjertezoner flere steder i landet.

Der er gode erfaringer med etablering af hjertezoner i flere af landets kommuner, og tiltaget har flere steder resulteret i flere børn, der går eller cykler til og fra skole.



5. BEDRE CYKELPARKERING

Alle cykelture starter og slutter med en parkeret cykel. Derfor er det vigtigt at etablere cykelparkering ved relevante destinationer som skoler, indkøbscentre, offentlige bygninger og trafikknudepunkter for at fastholde og tiltrække nye cyklister.

Indsatsen vil primært fokusere på at øge antallet af parkeringsmuligheder med den rette udformning og placering. Derudover kan eksisterende cykelparkeringsanlæg gennemgås kritisk for at identificere og implementere forbedringer.



I Ringsted Kommune mangler der generelt fokus på etablering af gode cykelparkeringsforhold. Mange cykelparkeringspladser er placeret uhensigtsmæssigt, hvilket skaber problemer for cyklister, der ønsker at parkere tæt på deres destination.

Derudover mangler flere parkeringsanlæg den nødvendige beskyttelse mod vejr og vind, og der er mange steder utilstrækkelig belysning, hvilket øger risikoen for tyveri og hærværk.

Disse forhold bidrager til en negativ cykeloplevelse og kan afholde potentielle cyklister fra at bruge cyklen i dagligdagen.

Der er derfor et stort behov for en omfattende opgradering og udvikling af cykelparkeringsfaciliteterne i Ringsted Kommune for at fremme cyklisme som en sikker og bekvem transportform.

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil øge antallet af cykelparkeringsmuligheder med en god udformning og placering.

Eksempler på indsatser

- Kortlægning af eksisterende cykelparkering
- Udarbejdelse af en designmanual for udformning af cykelparkeringsanlæg.
- Udarbejdelse af kommunale retningslinier for anlæg af cykelparkering i forbindelse med større ombygninger og nybyggeri.
- Udbygning og forbedring af cykelparkeringen omkring Ringsted Bymidte
- Generel udbygning ved idrætshaller, kultur og fritidsinstitutioner og trafikknudepunkter m.m.
- Fortsat indsats for fjernelse af herreløse cykler i gadebilledet og ved større parkeringsanlæg.
- Generel fokus på etablering af tyverisikrede cykelparkeringer
- Generel fokus på etablering af cykelparkering til elcykler og ladcykler
- Fokus på midlertidig cykelparkering ved større events
- Fokus på gode cykelparkeringsfaciliteter ved kommunale arbejdspladser



6. SKILTNING OG VEJVISNING

Selvom de fleste ture køres ad ruter, som cyklisterne kender i forvejen, er der stadig brug for vej- og ruteanvisning til de ture, hvor cyklisterne ikke kender vejen. Dernæst er en særlig udfordring, at nye cyklister som regel vil anvende de veje og ruter, som de kender fra deres biltur – og dette kan betyde at langt bedre og mere direkte ruter langs stier i eget tracé ikke kommer til brugernes kendskab.



Ringsted Kommunes vej- og stinet skal indrettes, så det bliver nemmere og mere intuitivt at finde rundt som cyklist.

God vejvisning og præcis information er afgørende for en sammenhængende cykeloplevelse, uanset om turen går gennem by, åbent land eller natur.

Dette er vigtigt for både daglige ture og rekreativ cykling.

Ringsted Kommune er ideel til cykeludflugter og daglige pendlerture, både for turister og borgere og der er aldrig langt til seværdigheder eller gode oplevelser.

Skiltede cykelruter fungerer som kommunens "visitkort" og sender et tydeligt signal om, at kommunen prioriterer cyklisme.

Skiltningen og vejvisningen skal give nye cyklister en god oplevelse, som potentielt kan føre til en ændring i transportvaner.

Mangelfuld skiltning

I Ringsted Kommune findes et af landets mest omfattende cykelstinet, hvor en forholdsvis stor del af stinettet forløber i eget tracé i god afstand fra de trafikerede veje.

Fælles for disse stier er, at de stort set ikke er skiltede - hverken som ruter eller med punktvisse anvisninger til lokale mål og seværdigheder.

Der ligger således et stort potentiale for at synliggøre den allerede eksisterende cykelinfrastruktur ved at skilte og vejlede på cykelstierne og på den måde tiltrække nye cyklister og øge tilfredsheden blandt eksisterende cyklister.

For nye cyklister kan en tur på få kilometer virke uoverskuelig uden kendskab til cykelrutenettet. Derfor er vejvisning, der binder stier, mindre veje og skovveje sammen til en ensartet skiltet rute, afgørende for at få flere til at cykle.

STRATEGI OG INDSATSER



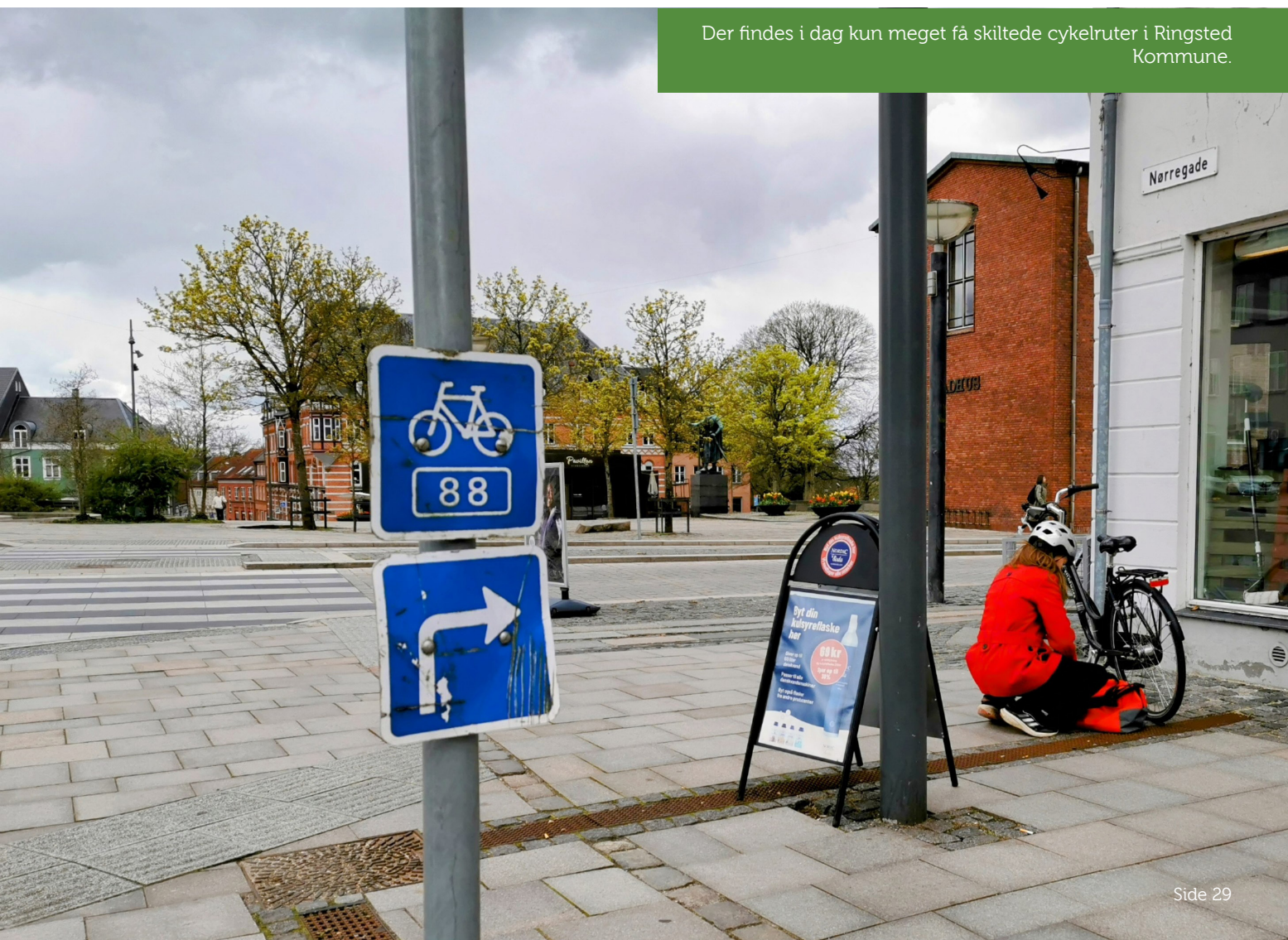
Ringsted Kommune vil arbejde for at gøre det nemmere og mere intuitivt at bevæge sig rundt i kommunen som cyklist.

Eksempler på indsatser:

- Udarbejdelse af en skilte- og ruteplan for Ringsted Kommune
- Etablering af stivejvisning på udvalgte pendlerruter
- Afmærkningsindsatser til tydeliggørelse af cyklisternes arealer i udvalgte byrum.

En skiltet pendlercykelrute kan desuden sikre gode cykelforhold hele vejen, så cyklister undgår udfordringer som stejle ramper, trapper, bomanlæg og farlige krydsninger.

Der findes i dag kun meget få skiltede cykelruter i Ringsted Kommune.



7. FORBEDRET DRIFT OG VEDLIGEHOLD



Et eksempel på kortlægning af belægningskvalitet på et udsnit af kommunens stinet udført med en sensor, der monteres direkte på cyklen. Rød signatur angiver meget dårlig belægningskvalitet. Sensoren måler samtidigt luftkvalitet.



Brugerundersøgelser viser, at cyklister prioriterer kørekømført højt. Den seneste tilfredshedsundersøgelse blandt cyklister i Ringsted Kommune viser at knap 45 procent af alle cyklister er utilfredse med kommunens vedligehold af stierne. Kun 22 procent er tilfredse med vedligeholdelsen.

Dårlige belægninger, huller, ujævnheder og manglende snerydning kan udgøre farer og medføre unødvendige ulykker. Derfor er god vedligeholdelse af cykelstierne afgørende for en god cykeloplevelse.

En indsats for at sikre god drift og vedligeholdelse af hovedrutenettet, herunder hurtig udbedring af skader, er central for at få flere til at cykle.

Cykelstierne skal have velplejede belægninger, og ressourcerne til tilsyn og vedligeholdelse bør øges.

Dette inkluderer også effektiv snerydning og sikring af, at cykelstierne forbliver fremkommelige under varierende vejrforhold, hvilket er afgørende for at opretholde brugen af cykelinfrastrukturen året rundt

Indsatsen ligger naturligvis hos kommunens driftsafdeling, men også henvendelser fra borgere, interesseorganisationer og lignende, der dagligt har "øjnene ude på stierne", er vigtige.

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil arbejde for at få afstemt vedligeholdelsen af hovedrutenettet med de eksisterende stiklasser, og generelt at få forbedret såvel tilsyn som drift og vedligeholdelse i henhold til den politiske prioritering af området.

Eksempler på indsatser:

- Udarbejdelse af nye retningslinier for hver af de 3 stiklasser, der skal forholde sig til kvantitative og kvalitative normer for:
 - tidsterminer for fornyelse af slidlag
 - renholdelse - herunder beredskab vedrørende særlige strækninger i Ringsted Bymidte
 - vintervedligehold - herunder normer for hvornår og hvor stier skal være farbare
 - tidsterminer for besigtigelser og prioritering af vedligeholdelse
 - tilsyn med reetableringer efter ledningsarbejder m.m.
 - afmærkning af vejarbejder på stier
- Gennemførelse af løbende cykelstiinspektioner af hovedrutenettet
- Gennemgang af hovedrutenettet med henblik på at lokalisere strækninger med dårlig eller mangelfuld belysning



Mangelfuld fejning af cykelstier sender et dårligt signal til cyklisterne og er som regel ensbetydende med beskidte cykler og snavset tøj samt øget risiko for punkteringer.

8. FREMME AF KOMBINATIONSTURER



Cyklens potentiale som transportmiddel er primært begrænset til ture på op til 5-8 km, da længere ture kan virke uoverskuelige for de fleste.

I Ringsted Kommune er der i dag kun få og uorganiserede muligheder for at benytte cyklen som en del af en pendlertur fra omegnskommuner og afsides bysamfund.

For at fremme kombinationsrejser og bæredygtige transportformer kræver det, at bilister tilbydes flere muligheder for at parkere bilen uden for eksempelvis Ringsted Bymidte og derefter cykle eller benytte kollektiv transport resten af vejen.

Overgangen fra bilture til mere miljøvenlige kombinationsrejser kan opdeles i to typer:

- Bilture kombineret med cykelture (pendlerpladser)
- Bilture erstattet af en kombination af kollektiv transport og cykelture

Bil og cykel (pendlerpladser)

For at kombinere bilture med cykelture kræves der gode og velplacerede parkeringsanlæg tæt på det overordnede vejnet og hovedrutenettet for cyklister, så bilen kan parkeres og den sidste del af turen kan foregå på cykel. Disse anlæg bør placeres tæt ved større indfaldsveje til Ringsted inden for en radius af 5-8 kilometer fra Bymidten.

Cykel og kollektiv trafik

Den mest almindelige form for kombinationsrejse er mellem kollektiv trafik og cykel. Denne type rejser kan styrkes ved at etablere overdækkede parkeringspladser ved kollektive trafikterminaler og ved at øge muligheden for at medbringe cykel i bus og tog, især i morgen- og eftermiddagstimerne.

Dette kan reducere ulemperne ved manglende dør-til-dør transport og tilskynde flere til at kombinere cykel og kollektiv trafik. Derfor kan der arbejdes på at forbedre og udbygge cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter og samtidigt undersøge muligheden for at medtage cykler i den kollektive trafik.

By- og pendlercykelordning

Potentialet for en by- og pendlercykelordning er ikke afprøvet i Ringsted Kommune. Som et eksempel er der by- og pendlercykler i bl.a. Frederikshavn, Fredericia og Middelfart samt i de tre største danske byer.

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil forbedre mulighederne for kombinationsrejser, hvor cykel kan indgå som en del af rejsen.

Eksempler på indsatser:

- Udbredelse af et koncept for en by- og pendlercykelordning i tilknytning til kollektive trafikknudepunkter samt store parkeringshuse
- Udbygning med cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter
- Udbrede kendskabet til - og forbedre - kommunens samkørselspladser og udbygge med nye

By- og pendlercykler kan ses som et tilbud til byens pendlere og gæster, der ankommer i enten egen bil eller med kollektiv trafik og hvor den sidste del af rejsen til målet tilbagelægges med en pendlercykel.

Som et eksempel på en indsats kan mulighederne for at udbrede en by og pendlercykelordning i Ringsted Kommune undersøges.

Disse cykler kan med fordel placeres ved kommunens knudepunkter, som Ringsted Station, Ringsted Outlet, Ringsted Bymidte og ved større erhvervsområder.

By- og pendlercykler kan som et eksempel på en indsats afprøves i Ringsted Kommune som led i at fremme kombinationsrejser.



9. ENSARTET STANDARD I UDFØRELSEN



Målet med indsatsområdet er at sikre, at vejprojekter i Ringsted Kommune designes med cykeltrafikken i tankerne på et niveau, der opfylder de politiske mål omkring fremme af cyklisme. Hovedgrebet er udviklingen af en ensartet standard for udførslen

Standarden for udførelse skal som det væsentligste sikre, at ny infrastruktur for cyklister anlægges ensartet, sikkert og trygt, samtidig med at den integreres med andre byrumprioriteter.

Ambitionsniveau og eksisterende løsninger

Selvom der findes danske vejledende vejregler for udformning af cykelinfrastruktur, er formålet med en ensartet standard at fastlægge et højere ambitionsniveau med øget fokus på cyklisternes fremkommelighed og sikkerhed.

I Ringsted Kommune findes der mange forskellige udformninger af cykelfaciliteter, ofte uden tilstrækkelig hensyntagen til brugerne, som fx for smalle cykelstier og uklare vigepligtsforhold ved krydsninger.

Inklusion af alle aldre og flere pladskrævende cykler

Den ideelle cykelkommune skal kunne rumme cyklister i alderen fra 8 til 80 år. Når det fungerer for de yngste og for de ældste, fungerer det nemlig som udgangspunkt for alle cyklister.

I Ringsted Kommune ses en stigning i brugen af ladcykler, som kræver mere plads end almindelige cykler. Der skal derfor tages hensyn til stibredder på hovedrutenettet for at støtte denne udvikling.

Strækninger med mange cyklister kræver også bredere stier, mens cykelstier i landzone kan være smallere, hvis der er minimal trafik.

Den ensartede standard kan indeholde principper for udformning af cykelfaciliteter, der tager hensyn til de mangeartede behov forskellige målgrupper af cyklister stiller.

Forhindringer og tilgængelighed

Stibomme, trappeanlæg og andre forhindringer kan udgøre betyde-

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil arbejde på at sikre et højt kvalitetsniveau for cyklister ved alle fremtidige vej- og stiprojekter.

Eksempel på indsats:

- Udarbejdelse af en standard for etablering af cyklistfaciliteter, der henvender sig til kolleger og rådgivere. Standarden skal omsætte Ringsted Kommunes cykelstrategi til praktisk anvendelige retningslinjer på projektniveau.

lige udfordringer for cyklister, især dem med bredere cykeltyper som ladcykler eller cykelanhængere.

Disse forhindringer kan begrænse fremkommeligheden og skabe unødvendige stop, hvilket forlænger rejsetiden, skaber frustration og øger risikoen for sammenstød. Dårligt designede krydsninger og smalle passager kan yderligere komplicere cyklisternes færden og skabe potentielt farlige situationer.

Standarden kan blandt andet med baggrund i kørekurver for lad- og specialcykler anviser anbefalinger til udformning af kurveradier, passagebredder mm. når der designes forskellige cykelfaciliteter.

Standarden for udførelse vil blandt andet indeholde retningslinjer og anbefalinger til valg af gode belægningstyper for cyklister.



10. KOMMUNIKATION, INFORMATION OG KAMPAGNER

Erfaringen viser, at anlæg af flere cykelstier ikke alene får flere til at cykle. Information, dialog og adfærdskampagner er mindst lige så vigtigt i arbejdet med at ændre borgernes transportvaner - så de eksempelvis lader bilen stå og i stedet tager cyklen.

Ringsted Kommune vil derfor arbejde for at øge borgernes kendskab til kommunens cykeltilbud gennem forskellige kampagner og events for at fremme brugen af cyklen som transportmiddel.

Ringsted Cykler

Ringsted skal brandes som en "cyklistvenlig kommune" med øget fokus på forbedring af de detaljer, der har stor betydning for cyklister. Dette omfatter bl.a. gode cykelparkeringsfaciliteter, rene og jævne cykelstier, samt kampagner og events. Små projekter og forbedringer vil fremstå mere synlige og skabe flere oplevelser af Ringsted som en cyklistvenlig kommune gennem en ensartet kommunikationsindsats.

Etablering af cykelbarometre, luftpumper og drikkefontæner kan derudover være med til at underbygge og forstærke borgernes oplevelse af Ringsted Kommune som et sted, hvor der bliver gjort noget særligt for cykeltrafikken.

Indsatsen lanceres under kampagnetitlen "Ringsted Cykler". Strategien er at gøre indsatsen til et fælles projekt for borgerne, på lige fod med forvaltningens arbejde med at omsætte og realisere

de politiske målsætninger. På den måde løftes indsatsen i flok.

Forbedret information og kommunikation

Informationen om kommunens cykeltilbud skal styrkes. På kommunens hjemmeside skal der linkes til Cykelstrategien.

Under kampagnen "Ringsted Cykler" kan der som eksempel gennemføres en årlig tilbagevendende begivenhed.

Formålet med eventen er at samle alle relevante aktører med interesse for cykelfremme, hvilket bl.a. inkluderer cykelhandlere, interesseorganisationer, lokale myndigheder og cykelentusiaster.

Arrangementet skal sigte mod at fremme cykelkulturen, øge bevidstheden om cyklens mange fordele og skabe netværk blandt deltagere, der arbejder for at forbedre cykelforholdene i kommunen.

EKSEMPEL PÅ EN ÅRLIG TILBAGEVENDENDE BEGIVENHED UNDER KAMPAGNEN "RINGSTED CYKLER"

Eksempler på udstillinger:

- Lokale cykelhandlere og producenter præsenterer de nyeste cykelmodeller, tilbehør og teknologier.
- Demonstrationer af el-cykler, ladcykler og andre innovative cykeltyper.
- Stande fra interesseorganisationer som Cyklistforbundet, der informerer om deres arbejde og projekter.

Eksempler på workshops og seminarer:

- Oplæg om cykelfremme, by- og trafikplanlægning og cykelsikkerhed.
- Praktiske workshops om cykelvedligeholdelse og reparation.
- Diskussioner om bæredygtig transport og cyklens rolle i fremtidens bymiljø

Eksempler på netværksaktiviteter:

- Mulighed for aktører at netværke og etablere samarbejder.
- Paneldebatter med deltagelse af politikere, planlæggere og cykelaktivister.
- Mulighed for borgerne at møde beslutningstagere og give input til lokale cykelinitiativer.

Eksempler på underholdning og konkurrencer:

- Cykelløb og konkurrencer for børn og voksne
- Præmier og gaver til deltagere, herunder cykeludstyr og gavekort.
- Musik, madboder og aktiviteter for hele familien for at skabe en festlig stemning.





STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil gøre en indsats for fortsat markedsføring af borgernes kendskab til cykelforholdene i kommunen.

Eksempler på indsatser:

- Styrkelse af hjemmeside og udarbejdelse af stikort
- Gennemførelse af en række kampagner og events for cykelfremme målrettet flere forskellige brugere. Herunder eventet "Ringsted Cykler"
- Udlån af specialcykler via et "Cykelbibliotek"
- Fremme af cykling internt i kommunen
- Samarbejde med virksomheder, hoteller og foreninger omkring cykelfremme

11. DATAINDSAMLING OG EVALUERING



Gennem en kontinuerlig proces med dataindsamling og evaluering kan Ringsted Kommune justere og tilpasse denne cykelstrategi løbende for at sikre, at den lever op til sine mål om at fremme cykling som en sikker, bekvem og bæredygtig transportform for alle borgere.

Evalueringen bør som det væsentligste omfatte en systematisk indsamling af data relateret til cykelforholdene i kommunen - herunder:

- Systematiske tællinger af antallet af cyklister på forskellige strækninger
- Undersøgelser af tilstanden af cykelstier og faciliteter
- Feedback fra borgerne om deres oplevelser med at cykle
- Uhedsanalyser
- Brugerundersøgelser

Benchmarking med andre kommuner

Benchmarking giver mulighed for at identificere og lære af de mest effektive strategier og initiativer, som andre kommuner har implementeret på cykelområdet.

Dette kan spare tid og ressourcer ved at undgå at "genopfinde hjulet". Ved at sammenligne egne resultater med andre kommuner kan Ringsted Kommune identificere specifikke områder, hvor der er plads til forbedring og dette kan hjælpe med at prioritere indsatsen og fokusere indsatsen på de mest kritiske områder.

Desuden vil interessenter som borgere, cykelorganisationer og lokale virksomheder inddrages løbende i evalueringen for at sikre, at strategien afspejler forskellige perspektiver og behov i kommunen.

STRATEGI OG INDSATSER



Ringsted Kommune vil gøre en indsats for at evaluere de tiltag, der igangsættes med denne cykelstrategi.

Eksempler på indsatser:

- Udarbejdelse og igangsætning af et systematisk tælleprogram for cyklister til brug for udarbejdelse af et cykelindeks for kommunen.
- Deltagelse i det Nationale Cykelregnskab, der gennemføres hvert 2. år blandt ca. 50 kommuner i Danmark.
- Opsætning af cykelbarometre som faste tællestationer for cykeltrafikken.

Cykelbarometre kan benyttes som faste tællestationer og som et synligt kampagnelement i byrummet.



REALISERING AF STRATEGI OG PRIORITERINGSGRUNDLAG

Indsatserne og eksemplerne på projekter i denne cykelstrategi skal fungere som den overordnede køreplan for realiseringen af fremtidige cykelprojekter i Ringsted Kommune. Strategien identificerer de vigtigste indsatsområder og problemstillinger, men skitserer ikke detaljløsninger.

Realiseringen af cykelstrategien er afhængig af de politiske prioriteringer på området og finansieres af bl.a. Ringsted Kommunes cykelstipulje, statslige puljemidler samt årlige bevillinger til trafikssikkerhed, drift og vedligehold.

Kommunens øvrige planlægning, herunder kommune- og lokalplaner samt bygge- og anlægsprojekter, skal koordineres med strategiens initiativer for at sikre sammenhæng med hovedrutenettet og planens indsatser.

Prioriteringsgrundlag

På tværs af alle indsatsområder prioriteres indsatsen generelt efter,

1. hvor der i dag færdes mange cyklister, så indsatsen giver forbedringer til flest muligt
2. hvor der kan skabes mest mulig sammenhæng i hovedrutenettet inden for de midler, der bevilges til området
3. hvor trafikssikkerheden kan forbedres





